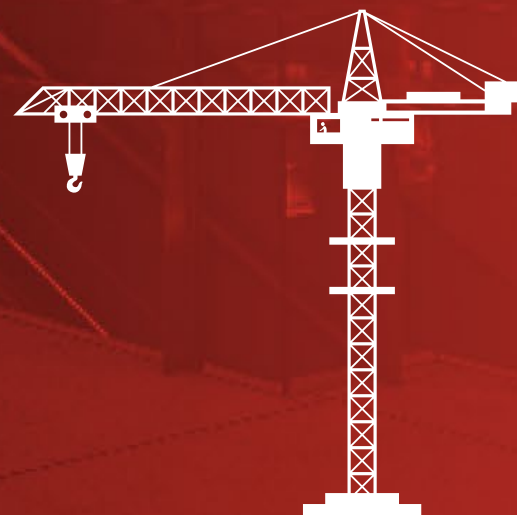


LE NOSTRE REFERENZE IN
GENIO CIVILE

SOTTOPASSO DI BESSO

 **Lugano**





Committente

Ferrovie Federali Svizzere FFS



Persona responsabile

DL: Roberto Iemmoli, Pini swiss-Anastasi-Taddei

Per FFS Sig. Christian Jenzer



Progettisti

Ferrovie Federali Svizzere FFS



Impresa

In consorzio, CSC 36% Impresa pilota
Con MMCostruzioni sa per la DT e
Implenia sa per la DC



Durata del lavoro

01.2022 – 12.2025



Tipo contratto

Commessa edile



Importo contratto

CHF 17'030'062.60 mio (IVA escl.)

Descrizione dell'opera

Il nuovo sottopasso pedonale Besso è previsto nell'ambito del progetto del modulo 3 StazLu. riprende in generale lo scopo e la funzionalità dell'esistente migliorandone la capacità, gli accessi verso la città e la stazione FFS nonché il nuovo terminal Bus con P+R e del futuro collegamento Tram-Treno con la realizzazione di ristorante e locali commerciali che saranno presenti all'interno del nuovo sottopasso

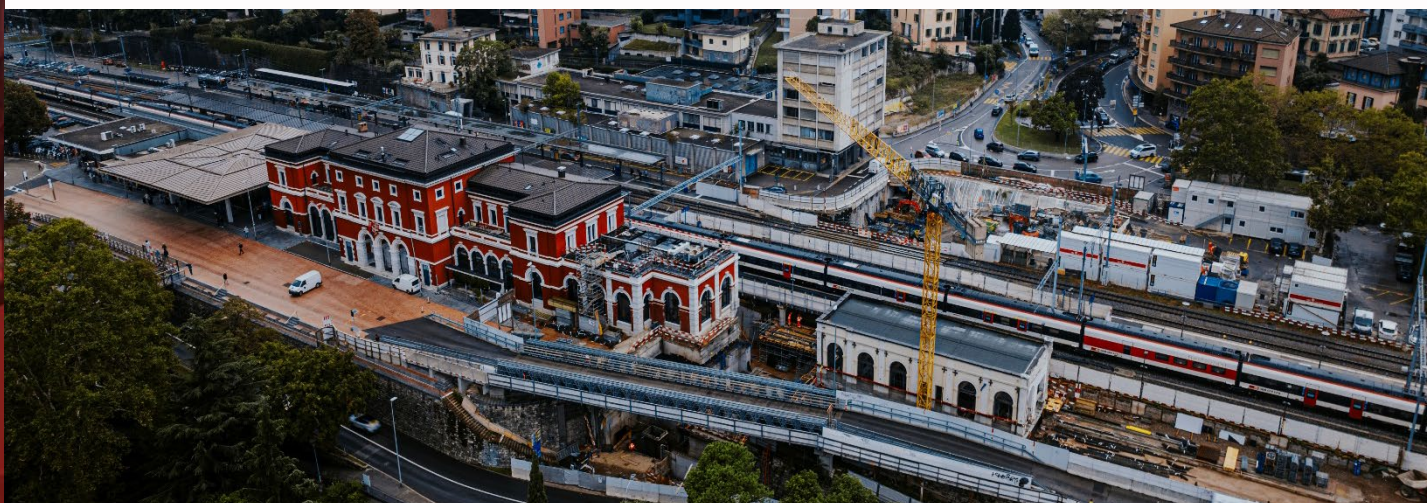
I lavori preparatoria al sottopasso hanno interessato varie aree della stazione tra cui la realizzazione del ponte provvisorio necessario per la viabilità dei bus del TPL realizzato da CSC sa.



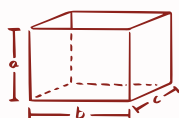
Caratteristiche del Progetto

Il presente contratto prevede:

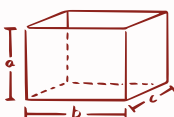
- La realizzazione di 4 ponti provvisori in corrispondenza dei 4 binari presenti in stazione per il regolare transito dei treni durante la realizzazione del sottopasso,
- La traslazione di edificio storico con successivo riposizionamento nella sua posizione finale
- La realizzazione di opere di sostegno de terreno attraverso l'ausilio di micropali e opere di carpenteria metallica necessarie per la realizzazione degli scavi
- Scavi in sezione ristrette e sbadacchiate
- La realizzazione delle opere in c.a. con casseratura tipo 4.4 su disegno specifico del progettista architettonico.
- Il passaggio dello stesso sottopasso al di sotto dell'ingombro di Via Maraini – Lugano senza nessuna interruzione totale del traffico veicolare
- Scalinate ed accessi a est ed ovest della stazione ovvero presso Via Besso e Parco del Bertaccio



Quantitativi principali



Scavi sciolto: 25'120 m³
Tubi fodera PE-HD/LD:
5'550 m



Calcestruzzo: 6'140 m³
Materiale misto di
demolizione (sciolto):
17'200 t



Casseratura: 14'200 m²
Micropali: 12'440 m