

**NOS RÉFÉRENCES EN
GÉNIE CIVIL**

**SOTTOPASSO DI BESSO:
PASSAGE SOUTERRAIN DE LA
GARE DE LUGANO**



Lugano





Client

Chemins de fer fédéraux suisses CFF



Entreprise

En consortium, CSC 36 % entreprise pilote
Avec MMCostruzioni SA pour la direction
technique (DT) et Implenia SA pour la direction
des travaux (DC)



Personne responsable

Direction des travaux (DL) : Roberto Iemmoli,
Pini Swiss – Anastasi – Taddei
Pour les CFF : M. Christian Jenzer



Durée des travaux

01.2022 – 12.2025



Concepteurs

Chemins de fer fédéraux suisses CFF



Type de contrat

Contrat de construction



Montant du contrat

CHF 17 030 062.60 (hors TVA)

Description des travaux

Le nouveau passage souterrain piétonnier de Besso est prévu dans le cadre du projet du module 3 StazLu. Il reprend en général la fonction et l'objectif de l'ouvrage existant, tout en améliorant sa capacité, ses accès vers la ville et la gare CFF, ainsi que vers le nouveau terminal bus avec parking P+R et la future liaison tram-train. Le projet prévoit également la création d'un restaurant et de locaux commerciaux à l'intérieur du nouveau passage souterrain.

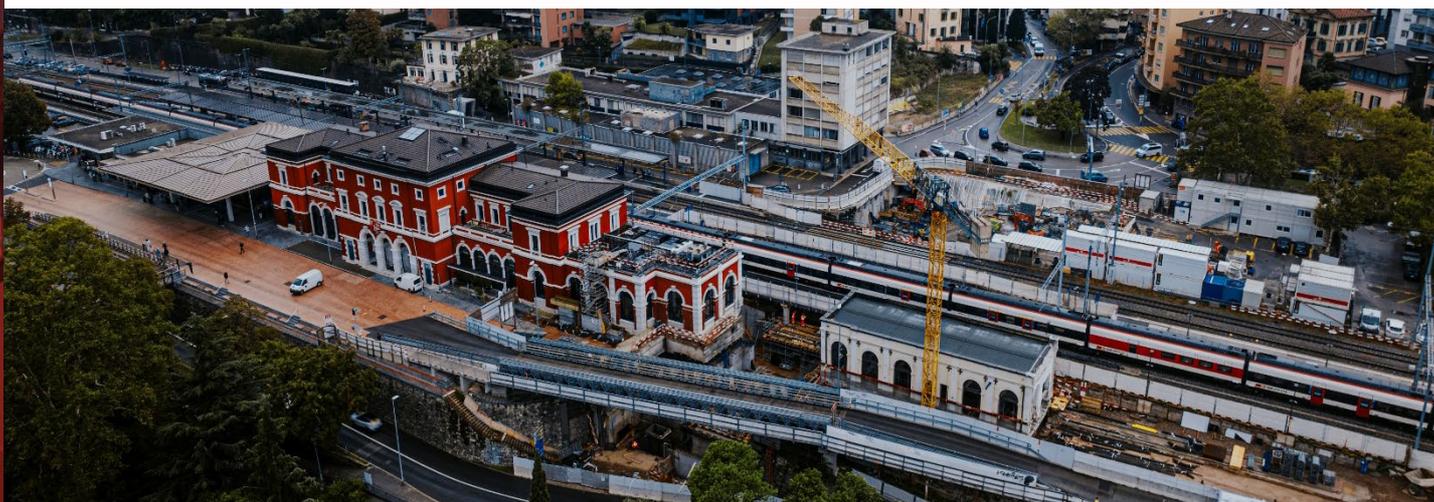
Les travaux préparatoires au passage souterrain ont concerné plusieurs zones de la gare, notamment la construction du pont provisoire nécessaire à la circulation des bus du TPL, réalisé par CSC SA.



Caractéristiques du projet

Le présent contrat prévoit :

- La réalisation de 4 ponts provisoires au niveau des 4 voies présentes en gare, afin d'assurer le passage régulier des trains durant la construction du passage souterrain.
- Le déplacement d'un bâtiment historique avec repositionnement ultérieur à son emplacement final.
- La réalisation d'ouvrages de soutènement du terrain au moyen de micropieux et de structures métalliques nécessaires à l'exécution des fouilles.
- Des fouilles en section étroite avec blindage.
- La réalisation des ouvrages en béton armé avec un coffrage de type 4.4, selon les plans spécifiques du concepteur architectural.
- Le passage du même passage souterrain sous l'emprise de la Via Maraini – Lugano, sans aucune interruption totale du trafic routier.
- Les escaliers et accès à l'est et à l'ouest de la gare, c'est-à-dire depuis la Via Besso et le parc du Bertaccio.

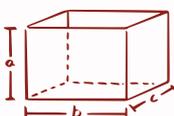


Quantités principales



Excavations en terrain
meuble : 25 120 m³

Tubes de gainage PE-
HD/LD : 5 550 m



Béton : 6 140 m³

Matériaux mixtes de
démolition (en vrac) : 17 200 t



Coffrage : 14 200 m²
Micropieux : 12 440 m