

**UNSERE REFERENZEN IN  
TIEFBAU**

**UNTERFÜHRUNG BESSO:  
UNTERFÜHRUNG DES  
BAHNHOFES LUGANO**



Lugano





## Kunde

Schweizerische Bundesbahnen SBB



## Unternehmen

Im Konsortium, CSC 36 % federführendes Unternehmen

Mit MMCostruzioni SA für die technische Leitung (DT) und Implenia SA für die Bauleitung (DC)



## Verantwortliche Person

Direction des travaux (DL) : Roberto Iemmoli,  
Pini Swiss – Anastasi – Taddei  
Pour les CFF : M. Christian Jenzer



## Bauzeit

01.2022 – 12.2025



## Planer

Schweizerische Bundesbahnen SBB



## Vertragsart

Bauvertrag



## Vertragsart

CHF 17'030'062.60 (ohne MwSt.)

## Baubeschreibung

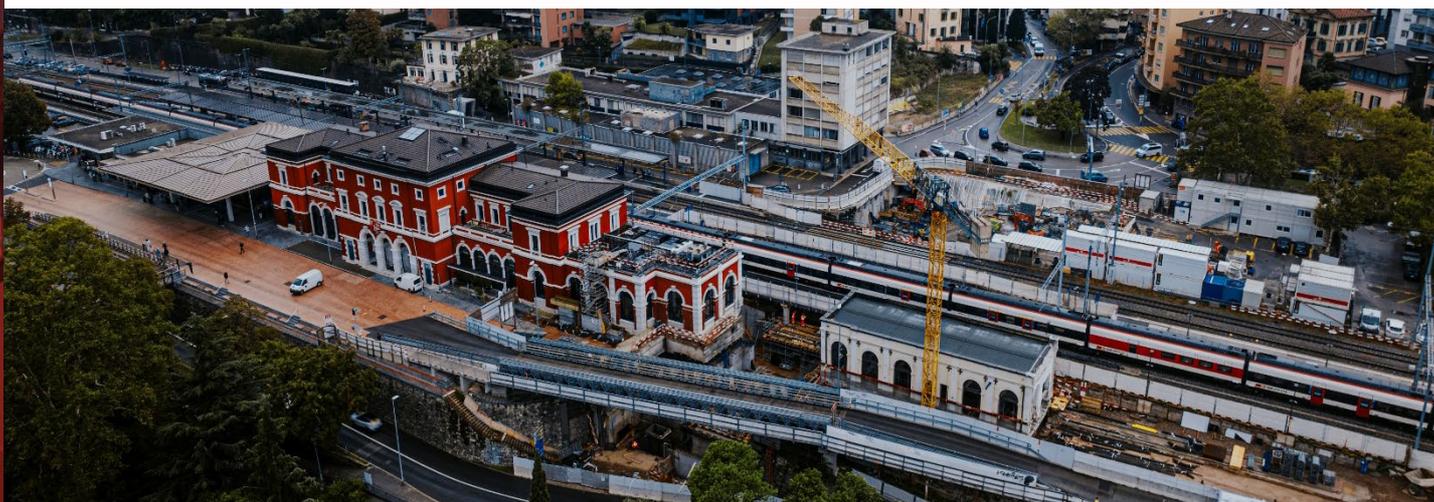
Der neue Fußgängerunterführung Besso ist im Rahmen des Projekts Modul 3 StazLu vorgesehen. Er übernimmt im Wesentlichen die Funktion und den Zweck des bestehenden Bauwerks, verbessert jedoch dessen Kapazität sowie die Zugänge zur Stadt und zum SBB-Bahnhof, zum neuen Bus-Terminal mit P+R-Parkplatz und zur künftigen Tram-Train-Verbindung. Das Projekt sieht außerdem die Einrichtung eines Restaurants und von Geschäftsräumen innerhalb der neuen Unterführung vor. Die Vorbereitungsarbeiten für die Unterführung betrafen mehrere Bereiche des Bahnhofs, darunter auch den Bau der provisorischen Brücke, die für den Busverkehr des TPL erforderlich ist und von CSC SA ausgeführt wurde.



## Projektmerkmale

Der vorliegende Vertrag sieht vor:

- Den Bau von 4 provisorischen Brücken an den 4 vorhandenen Gleisen im Bahnhof, um den regelmäßigen Zugverkehr während des Baus der Unterführung zu gewährleisten.
- Die Versetzung eines historischen Gebäudes mit anschließender Wiederaufstellung an seinem endgültigen Standort.
- Die Ausführung von Geländesicherungsarbeiten mittels Mikropfählen und Metallbauwerken, die für die Durchführung der Aushubarbeiten erforderlich sind.
- Aushubarbeiten im engen Querschnitt mit Verbau.
- Die Erstellung von Stahlbetonbauwerken mit Schalung Typ 4.4 gemäß den spezifischen Plänen des Architekten.
- Die Führung der Unterführung unter der Via Maraini – Lugano, ohne vollständige Unterbrechung des Straßenverkehrs.
- Treppenanlagen und Zugänge im Osten und Westen des Bahnhofs, nämlich von der Via Besso und vom Parco del Bertaccio.

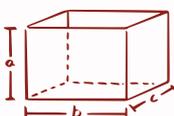


## Hauptmengen



Aushub in lockerem Boden:  
25'120 m<sup>3</sup>

PE-HD/LD-  
Auskleidungsrohre: 5'550 m



Beton: 6'140 m<sup>3</sup>

Gemischte  
Abbruchmaterialien (los):  
17'200 t



Schalung: 14'200 m<sup>2</sup>

Mikropfähle: 12'440 m