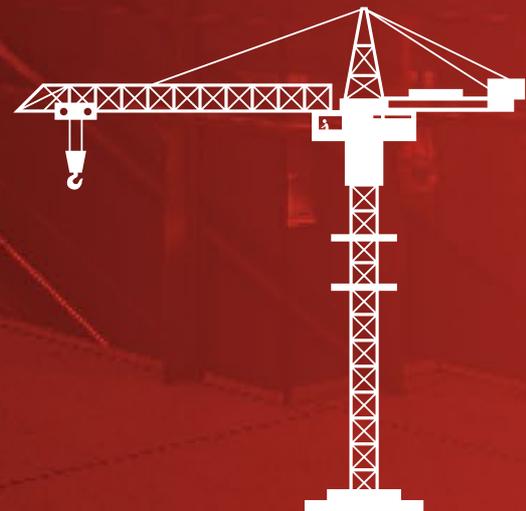


**NOS RÉFÉRENCES EN  
GÉNIE CIVIL**

**N2 DEMI-ÉCHANGEUR  
PONT DE LA TORRETTA  
ET ROND-POINT SURÉLEVÉ – LOT 300**



**Bellinzone**





## Client

Office fédéral des routes OFROU  
Succursale de Bellinzone



## Entreprise

Consortium Torretta, CSC 50%  
Matteo Muttoni 50% – Entreprise pilote



## Personne responsable

M. Enrico Galli de l'OFROU



## Durée des travaux

03.2022 – 07.2025



## Concepteurs

Resp. commercial :  
Pini Swiss Engineers SA

Ingénierie civile :  
Consortium GM-TOS

Direction générale des travaux :  
Consortium 4  
Belli



## Type de contrat

Contrat de construction



## Montant du contrat

CHF 29 280 899.00 (hors TVA)

## Description du projet

Le présent projet prévoit la réalisation des ouvrages du nouveau demi-échangeur de Bellinzone et s'inscrit dans un projet plus vaste de requalification du tronçon autoroutier Bellinzona Sud – Bellinzona Nord (EP12). Le demi-échangeur est situé au niveau du pont existant de la Torretta sur le fleuve Tessin.



## Caractéristiques du projet

Les travaux pour N2 Lot 300 prévoient la démolition et la reconstruction de la superstructure du pont existant, ainsi que le maintien partiel et le renforcement de la sous-structure. Les parties d'ouvrage prévues sont :

### Pont existant

- Nouveau Pont de la Torretta
- Rond-point surélevé
- Rampes d'accélération et de décélération
- Signalisation secteur B
- Écran antibruit
- Portiques de signalisation



## Quantités principales



Excavation : 11 385 m<sup>3</sup>  
Béton : 4 085 m<sup>3</sup>



Armature B500B :  
865 000 kg



172 m : longueur du viaduc