

**NOS RÉFÉRENCES EN
GÉNIE CIVIL**

**DOUBLEMENT DE LA VOIE AS25
ENTRE CONTONE ET LE PONT
SUR LA RIVIÈRE TICINO**

 **Cadenazzo et Gambarogno**





Client

Chemins de fer fédéraux suisses CFF



Entreprise

CSC 50 % en consortium avec MMC



Personne responsable

Hodai Satar pour CFF



Durée des travaux

09.2024 - 06.2027



Concepteurs

Génie civil : Ingegneri SPP SA (chef de projet Carlo Vanzetti)

Travaux de consolidation : Studio Ingegneria Andrea Pettinaroli S.r.l.

Ponts et système ESSEN : ESSEN ITALIA S.r.l.



Type de contrat

Contrat de construction



Montant du contrat

CHF 27,6 millions (hors TVA)

Description des travaux

Doublement de la voie ferrée entre Contone et le pont sur le fleuve Tessin, comprenant : élargissement du remblai existant, nouvelles fondations LC, nouvelles installations de sécurité, nouveaux passages divers, nouveau passage inférieur « Alla Monda » en remplacement de 2 passages à niveau, nouveau regard, nouveau passage pour petite faune, déplacement du collecteur CDV avec pose de palplanches, prolongement d'un ouvrage de franchissement.

Les travaux sont situés sur les communes de Cadenazzo et Gambarogno. Le doublement de la ligne sera réalisé au moyen d'un nouveau remblai ferroviaire accolé à l'existant.

Le maintien en service de la ligne actuelle est prévu.

Section concernée : km 160.770 – 162.150. La réalisation du nouveau passage inférieur de La Monda, destiné à supprimer le point de conflit entre la route de la localité La Monda et les lignes ferroviaires Luino–Bellinzone et Locarno–Bellinzone, nécessite l'exécution de tranchées d'une profondeur d'environ 6 à 7 m, à partir desquelles seront poussés deux monolithes en béton armé sous les deux remblais ferroviaires.

Un soutien des voies de type Essen est prévu.

Des travaux de consolidation sont également prévus (jet grouting et injections à basse pression pour la réalisation d'un bouchon de fond).



Caractéristiques du projet

Agrandissement du remblai ferroviaire et nouveau collecteur d'eaux usées :

- Remblai ferroviaire
- Ouvrages en béton
- Couche de fondation en mélange granulaire
- Drainage / canalisations / collecteur d'eaux usées

Passage inférieur de Monda – Nouveau regard – Passage pour petite faune – Prolongement de l'ouvrage de franchissement :

- Structures porteuses (ouvrages de génie civil définitifs)
- Étanchéité des ouvrages de construction
- Couverture de finition (revêtement bitumineux)
- Garde-corps
- Station de pompage
- Pompes

Fondations des pieux LC et de signalisation :

- Structures porteuses (ouvrages de génie civil définitifs)



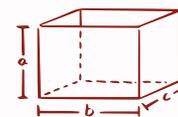
Quantités principales



Excavation :
45 000 m³



Palplanches :
25 000 m²



Colonnes de jet-
grouting (mono et bi-
fluide) : 35 500 m