

UNSERE REFERENZEN IN TIEFBAU

AS25 DOPPELGLEISIGER AUSBAUCONTONE – TICINO-BRÜCKE

 Cadenazzo und Gambarogno





Kunde

Schweizerische Bundesbahnen SBB



Unternehmen

CSC 50 % in Arbeitsgemeinschaft
mit MMC



Verantwortliche Person

Hodai Satar - SBB



Bauzeit

09.2024 - 06.2027



Planer

Tiefbau: Ingegneri SPP SA (Projektleiter
Carlo Vanzetti)

Sicherungsarbeiten: Studio Ingegneria
Andrea Pettinaroli S.r.l.

Brücken und ESSEN-System: ESSEN
ITALIA S.r.l.



Vertragsart

Bauftrag



Vertragssumme

CHF 27,6 Mio. (ohne MwSt.)

Baubeschreibung

Doppelspuriger Ausbau zwischen Contone und der Brücke über den Fluss Tessin, einschließlich: Erweiterung des bestehenden Bahndamms, neue Fundamente für die Fahrleitung (LC), neue Sicherungsanlagen, diverse neue Querungen, neue Unterführung Alla Monda als Ersatz für 2 Bahnübergänge, neuer Schacht, neuer Kleintierdurchlass, Umlegung des CDV-Sammlers mit Einbringen von Spundwänden, Verlängerung eines Durchlassbauwerks.

Die Arbeiten liegen in den Gemeinden Cadenazzo und Gambarogno.

Der zweigleisige Ausbau der Strecke wird mittels eines neuen, an den bestehenden angrenzenden Eisenbahndamms realisiert.

Der Betrieb auf der bestehenden Linie bleibt aufrechterhalten.

Betroffener Abschnitt: km 160.770–162.150. Die Erstellung der neuen Unterführung La Monda zur Beseitigung des Konfliktpunkts zwischen der Straße in La Monda und den Bahnlinien Luino–Bellinzona sowie Locarno–Bellinzona erfordert Grabenarbeiten bis ca. 6–7 m Tiefe. Von dort werden zwei in Stahlbeton ausgeführte Monolithe im Pressvortrieb unter die beiden Bahndämme eingeschoben. Vorgesehen ist eine Gleissicherung vom Typ Essen.

Es sind Bodenverfestigungsarbeiten vorgesehen (Jet-Grouting und Niederdruckinjektionen zur Herstellung einer Dichtsohle).



Projektmerkmale

Erweiterung des Eisenbahndamms und neuer Abwasserkanal:

Eisenbahndamm

Betonbauwerke

Foundationsschicht aus Mischgranulat

Entwässerung / Rohrleitungen / Abwasserkanal

Unterführung Monda – Neuer Schacht – Kleintierdurchlass – Verlängerung des Durchlasses:

Tragende Strukturen (endgültige Ingenieurbauwerke)

Abdichtungen der Bauwerke

Fertigbelag (Bitumendecke)

Geländer

Pumpstation

Pumpen

Fundamente für LC- und Signalmasten:

Tragende Strukturen (endgültige Ingenieurbauwerke)



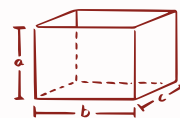
Hauptmengen



Aushub:
45.000 m³



Spundwände:
25.000 m²



Düsenstrahlsäulen
(mono- und bifluid):
35.500 m