

LE NOSTRE REFERENZE DI  
**GENIO CIVILE**

**N02 EP 22 CAMPACCIO  
LOTTO 202**



**Mendrisio**





## Committente

Ufficio Federale delle Strade USTRA



## Persona responsabile

Alberto Riganti , Capoprogetto USTRA



## Progettisti

- Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA per TP01, 02 (Manufatti minori)
- Consorzio DaPi c/o Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA per TP02 (Viadotti del Campaccio)



## Impresa

Consorzio CS Campaccio 202, partecipazione CSC 85% (con Specogna)



## Durata del lavoro

05.2021 – 09.2024



## Tipo contratto

Commessa edile



## Importo contratto

CHF 32,3 mio (IVA escl.)

## Descrizione dell'opera

Il progetto EP22 "Campaccio" prevede un intervento globale di conservazione del tratto autostradale N2 compreso tra lo svincolo di Mendrisio (km 8.200) e l'area di sosta Segoma al km 10.000. La tratta in oggetto si trova immediatamente a nord dello svincolo di Mendrisio. Essa comprende i due viadotti Campaccio e altre opere minori, quali il sottopasso Prà da Fund, l'attraversamento del riale Moré ed i due separatori d'oli San Martino. Anche se formalmente oltre il limite d'opera, il cavalcavia lungo la strada comunale Mendrisio-Penate (al km 8.150) è parte integrante dell'EP22 Campaccio, pur non essendo parte del presente lotto.

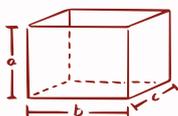


## Caratteristiche del progetto

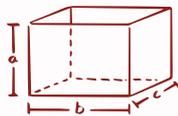
Nell'ambito del TP01 viene sostituito l'intero pacchetto bituminoso con aumento delle pendenze trasversali e allargamento della carreggiata pavimentata, inoltre viene raddoppiato il tracciato cavi e sostituito completamente il sistema di raccolta ed evacuazione delle acque meteoriche. Il TP02 prevede interventi di conservazione sui sottopassi Moré e Prà da Fund e sui due viadotti del Campaccio. Inoltre il Sottopasso Prà da Fund e i due viadotti vengono allargati per premettere il primo una conduzione del traffico in regime 4/0 durante futuri cantieri, e i secondi l'introduzione futura di una terza corsia per direzione di marcia secondo il concetto PUN. Il TP04 prevede la realizzazione di due nuovi impianti di trattamento delle acque di carreggiata (SABA1 e SABA 2) e la seguente demolizione di tre separatori d'oli esistenti.



## Quantitativi principali



Movimenti terra  
31'000 m<sup>3</sup>



Posa miscele bituminose  
rullate  
24'000 t



Canalizzazioni, drenaggi,  
canalette  
3'100 m