

NOS RÉFÉRENCES EN
GÉNIE CIVIL

**N02 EP 22 CAMPACCIO
LOT 202**



Mendrisio





Client

Office fédéral des routes OFROU



Entreprise

Consortium CS Campaccio 202, participation CSC 85 % (avec Specogna)



Personne responsable

Alberto Riganti , Chef de Projet OFROU



Durée des travaux

05.2021 – 09.2024



Concepteurs

- Bureau d'ingénierie G. Dazio & Associati SA pour TP01, 02 (ouvrages mineurs)
- Consortium DaPi auprès du Bureau d'ingénierie G. Dazio & Associati SA pour TP02 (viaducs du Campaccio)



Type de contrat

Contrat de construction



Montant du contrat

CHF 32,3 millions (hors TVA)

Description des travaux

Le projet EP22 « Campaccio » prévoit une intervention globale de conservation du tronçon autoroutier N2 compris entre l'échangeur de Mendrisio (km 8,200) et l'aire de repos de Segoma au km 10,000. Le tronçon concerné se situe immédiatement au nord de l'échangeur de Mendrisio. Il comprend les deux viaducs Campaccio et d'autres ouvrages mineurs, tels que le passage inférieur Prà da Fund, le franchissement du ruisseau Moré et les deux séparateurs d'hydrocarbures San Martino. Bien que formellement au-delà de la limite de l'ouvrage, le pont routier situé le long de la route communale Mendrisio-Penate (au km 8,150) fait partie intégrante de l'EP22 Campaccio, bien qu'il ne fasse pas partie du présent lot.

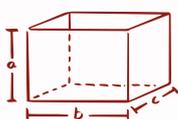


Caractéristiques du projet

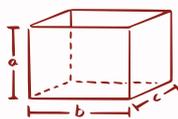
Dans le cadre du TP01, l'ensemble de la structure bitumineuse est remplacé, avec augmentation des pentes transversales et élargissement de la chaussée revêtue ; de plus, le tracé des câbles est doublé et le système de collecte et d'évacuation des eaux pluviales est entièrement remplacé. Le TP02 prévoit des travaux de conservation sur les passages inférieurs Moré et Prà da Fund ainsi que sur les deux viaducs du Campaccio. De plus, le passage inférieur Prà da Fund et les deux viaducs sont élargis, le premier afin de permettre une gestion du trafic en configuration 4/0 lors de futurs chantiers, et les seconds en vue de l'introduction future d'une troisième voie par sens de circulation, conformément au concept PUN. Le TP04 prévoit la réalisation de deux nouvelles installations de traitement des eaux de chaussée (SABA1 et SABA2), suivie de la démolition de trois séparateurs d'hydrocarbures existants.



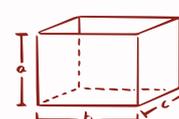
Quantités principales



Terrassements :
31 000 m³



Mise en œuvre de mélanges
bitumineux compactés :
24 000 t



Canalisations, drains,
caniveaux : 3 100 m