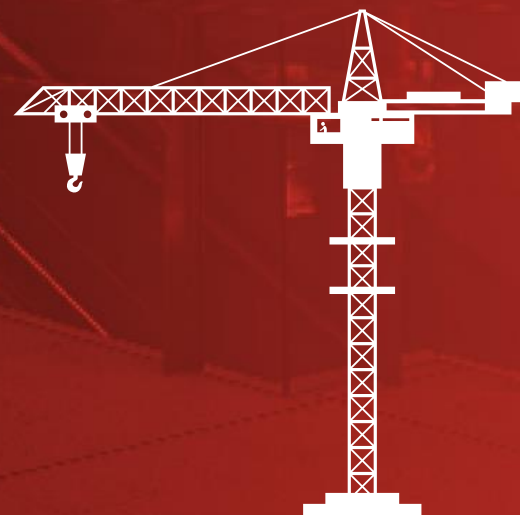


LE NOSTRE REFERENZE IN
GENIO CIVILE

**AS25 RADDOPPIO
CONTONE - PONTE
TICINO**

 Cadenazzo e Gambarogno





Committente

FFS, Bellinzona



Impresa

csc 50 % in consorzio con MMC



Persona responsabile

Sig. Hodai Satar per FFS



Durata del lavoro

09.2024 - 06.2027



Progettisti

Civile: Ingegneri SPP SA (capoprogetto Carlo Vanzetti)

Opere di consolidamento: Studio Ingegneria Andrea Pettinaroli S.r.l.

Ponti e sistema ESSEN: ESSEN ITALIA S.r.l.



Tipo di contratto

Commessa edile



Importo contratto

CHF 27.6 mio

Descrizione dell'opera

Raddoppio binario tra Contone e ponte su Fiume Ticino, inclusi: ampliamento rilevato esistente, nuove fondazioni LC, nuovi impianti sicurezza, nuovi attraversamenti vari, nuovo sottopasso Alla Monda in sostituzione di 2 passaggi a livello, nuovo tombino, nuovo passaggio piccola fauna, spostamento collettore CDV, prolungo manufatto d'attraversamento.

Il lavoro è ubicato nei comuni di Cadenazzo e Gambarogno.

Il lavoro di raddoppio della linea verrà realizzato per mezzo di un nuovo rilevato ferroviario accostato a quello esistente.

E' previsto il mantenimento nella linea esistente in esercizio.

Tratta interessata: km 160.770-162.150

La realizzazione del nuovo sottopasso della Monda per l'eliminazione del punto di conflitto tra la strada in località La Monda e le linee ferroviarie Luino-Bellinzona e Locarno-Bellinzona richiede l'esecuzione di scavi in trincea, fino a circa 6-7 m di profondità, dal cui interno varare i due monoliti a spinta in c.a. per passare al di sotto dei due rilevati ferroviari. E' previsto il sostegno dei binari tipo Essen.

Sono previsti lavori di consolidamento (jet-grouting e iniezioni a bassa pressione per tampone di fondo).



Caratteristiche del progetto

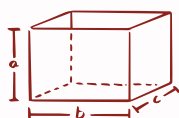
Per permettere il passaggio della piccola fauna collegando biotopo Stagno Baragie (SA_TI132) con la palude Nadigh sarà infisso un tubo metallico diametro 600 trasversalmente all'asse della ferrovia, all'interno del rilevato esistente, con la tecnica a spingitubo.

Sono previste lavorazioni di rettifica di un collettore fognario CDV, mediante realizzazione di una nuova condotta $D = 800$ mm da innestare all'esistente (di notte) in due punti prestabiliti e l'intasamento in calcestruzzo della tratta da dismettere. I lavori includono la realizzazione di opere provvisorie (palancole), l'esecuzione di scavi in falda, aggettamento delle acque tramite pompaggio, la gestione, il trattamento e lo smaltimento del materiale di scavo e delle acque di pompaggio.

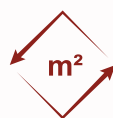
Le lavorazioni comprendono, la realizzazione di una vasca di captazione armata e la posa di una condotta provvisoria, la demolizione del cordolo e dei muri d'ala nella porzione terminale di valle del manufatto per 3.6 m circa, l'esecuzione di nuove strutture portanti in calcestruzzo armato gettate in opera (platea di fondazione, pareti laterali, soletta e cordolo secondo standard FFS), di un selciato all'interno del manufatto con banchine laterali e di opere di genio civile per il completamento e ripristino della piattaforma ferroviaria.



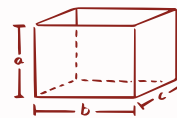
Quantitativi principali



Scavi
45'000 m³



Palancole
25'000 m²



Colonne jet-grouting (mono e bi-fluido)
35'500 m