

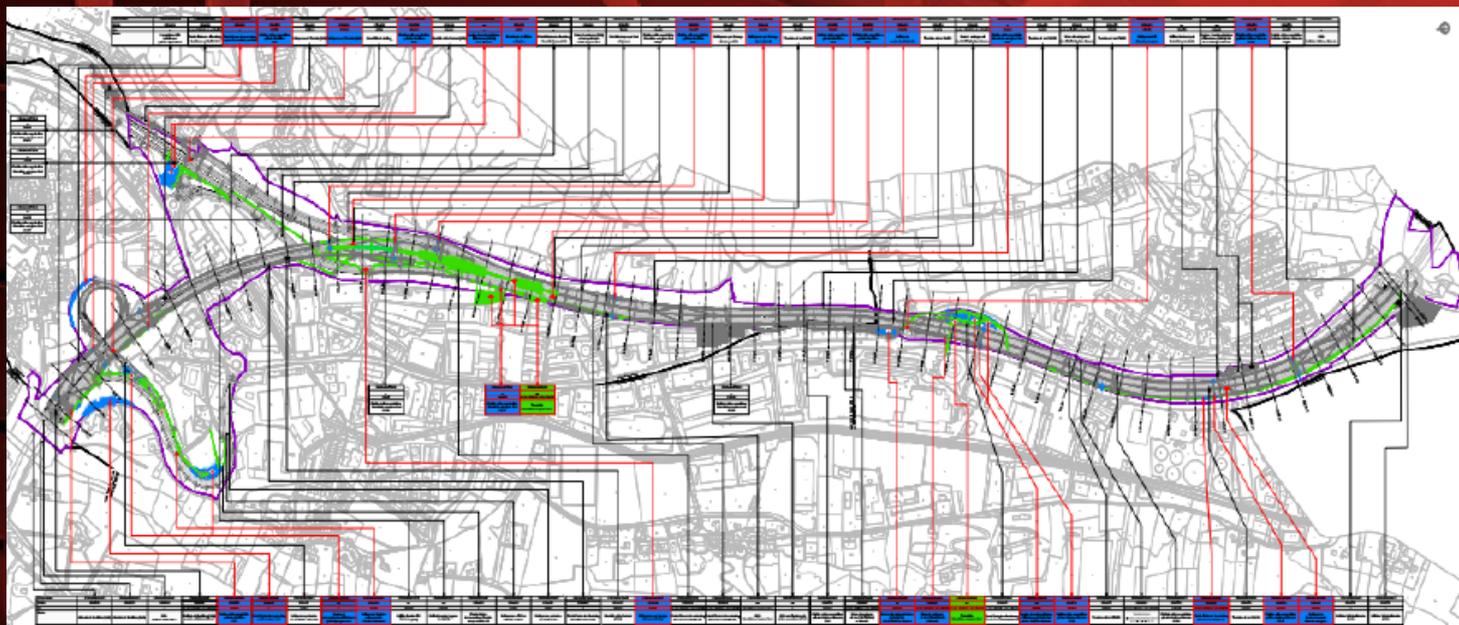
LE NOSTRE REFERENZE DI  
**GENIO CIVILE**

**N2 EP 19 SPB  
MELIDE – GENTILINO  
LOTTO 6**



**Melide-Gentilino**





## Committente

Ufficio Federale delle Strade USTRA



## Impresa

LGV (ora csc costruzioni sa) – 100%



## Persona responsabile

Ing. Gian-Mario Frei, responsabile USTRA



## Durata del lavoro

06.2019 – 07.2020



## Progettisti

Consorzio TraCia EP19:

- CSD Ingegneri;
- Andreotti & Partners SA;
- Sciarini.



## Tipo contratto

Commessa edile



## Importo contratto

CHF 8,88 mio (IVA escl.)

## Descrizione dell'opera

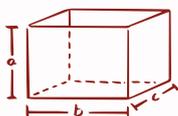
Il progetto N2 EP 19 SPB Melide-Gentilino prevede un intervento di trasformazione e manutenzione del tratto autostradale N2 compreso tra il km 20.440 ed il km 23.330, in particolare per il trattamento delle acque e le protezioni foniche, oltre alla conformazione alle leggi in materia di gestione del traffico d'esercizio e di cantiere.

Nell'ambito del Lotto 006 Lavori preliminari Genio civile (opere da capomastro e pavimentazioni) sono da eseguirsi i lavori principali descritti di seguito.

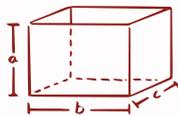
Le principali lavorazioni, in sintesi, riguardano:

- la realizzazione dei tracciati cavi BSA e delle canalizzazioni lungo la dorsale Nord-Sud, a completamento di quanto già realizzato all'interno del Lotto 3;
- la realizzazione dell'area di cantiere AC1 e della relativa rampa di accesso all'autostrada;
- la costruzione di 4 impianti di trattamento delle acque stradali di superficie SABA1/2/3/4;
- gli attraversamenti delle infrastrutture necessarie a mettere in funzione la nuova dorsale BSA, e di anche due canalizzazioni da realizzarsi con macchina spingitubo;
- la costruzione dei ripari fonici RF6 (parzialmente) e RF7;
- la realizzazione delle fondazioni dei portali della segnaletica;
- la rimozione dello spartitraffico esistente e la sua pavimentazione provvisoria nella tratta a Sud del Viadotto Fornaci fino al manufatto Golpirolo;
- la creazione e pavimentazione di una piazzola di emergenza sulla carreggiata lato S-N;
- la rimozione della barriera motorizzata in corrispondenza del portale Nord della Galleria di Melide.

## Quantitativi principali



Scavi  
15'000 m<sup>3</sup>



Posa tubi in PE per elettrico  
e canalizzazioni  
25'000 m



Calcestruzzo per  
avvolgimenti/rinfianchi  
2'800 m<sup>3</sup>