

LE NOSTRE REFERENZE DI GENIO CIVILE

CORRIDOIO DI 4 M
LINEA 600
GALLERIA DI COLDRERIO:
SOSTITUZIONE

 Mendrisio - Balerna





Committente

FFS Ferrovie Federali Svizzere



Impresa

Concorzio Coltun, partecipazione CSC 50%



Persona responsabile

Sig. Daniela Hüsser, capoprogetto FFS



Durata del lavoro

01.2015 – 05.2016



Progettisti

F. Preisig AG



Tipo contratto

Contratto di appalto costruzioni



Importo contratto

CHF 10'742'340.00 (IVA escl.)

Descrizione dell'opera

Sostituzione sotto traffico dell'esistente galleria di Coldrerio di 96m di lunghezza a doppio binario sulla tratta FFS Mendrisio – Balerna. Il progetto fa parte della costruzione del corridoio di 4m e comprende anche i lavori alla sottostruttura e sovrastruttura su una lunghezza di circa 350m.



Caratteristiche del progetto

La nuova galleria viene eseguita secondo il metodo «cut and cover». Messa in opera di misure di sostegno allo scavo (targonata, parete chiodata). Esecuzione a partire dal piano di perforazione di pareti di pali seccanti ($d=1.5m$, fino a 36m di profondità) sui due lati della galleria esistente per una lunghezza di 170m. Scavo fino alla profondità della calotta esistente e getto della nuova platea di volta.

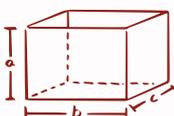
Demolizione della struttura esistente (tramite terzi). Ricostruzione dei nuovi portali e risistemazione del terreno attorno all'opera. Adattamento della sottostrutture e delle infrastrutture su una lunghezza di circa 350m.

Per quanto concerne la geologia, sopra a dei depositi lacustri e della morena si trovano strati sovrapposti di materiale morenico dilavato. Si tratta essenzialmente di strati di sabbia e di ghiaia sabbiosa con alcuni depositi limosi.

Quantitativi principali



Scavi
17'000 mc



Calcestruzzo
3'300 mc



Pareti targonate
1'300 mq