

CENTRE DE VENTILATION ATG_LOT 407 FAIDO



Client

AlpTransit San Gottardo SA

Entreprise

Csc 25% (Direction technique)
Ennio Ferrari SA, Lodrino
LGV SA, Bellinzona
Mancini e Marti, Bellinzona
Muttoni SA, Faido

Coordination et supervision des travaux

Consortium ANTA – Anastasi & Tarchini

Durée des travaux

2012 – 2013

Quantités principales

Excavations m3: 25'500
Remplissage m3: 13'000
Béton m3: 9'000
Coffrage m2: 20'000
Acier d'armature t: 1'100
Revêtements bitumineux m2: 1'200
Imperméabilisation m2: 6'000
Isolations m2: 5'900
Mur de silicate m2: 2'000
Tubes de protection des câbles m: 5'000

Montant du contrat

CHF 17'800'000 (hors TVA)

Responsables des contrats

Ing. M. Roth, AlpTransit SA

Description des travaux

Construction d'un bâtiment industriel en béton armé, avec des murs non porteurs en briques silico-calcaires au sommet du versant Faido/Polmengo, comprenant un bâtiment de technologie ferroviaire, une installation de ventilation et une conduite d'aspiration souterraine.

- Bâtiment de technologie ferroviaire, avec un rez-de-chaussée de 88,0 x 21,0 x 6,8 m et un sous-sol de 30,0 x 21,0 x 6,7 m.
- Installation de ventilation avec des dimensions de base de 18,2 x 20,7 m et une hauteur de 35 m, dont 27,3 m au-dessus du sol, avec deux façades inclinées et un toit.
- Conduit d'admission d'air souterrain, dimensions 9,0 x 5,6 m, longueur 50 m.

Revêtement dans les 30 premiers mètres de la descente et raccordement à l'installation de ventilation.

Techniques de construction

Béton armé apparent avec murs inclinés
Revêtement de tunnels
Travaux d'imperméabilisation
Excavation et ancrage

Concepteurs

Consortium Ingénieurs Galleria di Base del San Gottardo Sud

