

Lot 851

## TUNNEL DE BASE DU MONTE CENERI



### Maître d'ouvrage

AlpTransit Gotthard AG, Bellinzona

### Projet

Groupement d'ingénieurs ITC ITECSA-TOSCANO

### Direction des travaux

Groupement d'ingénieurs ITC ITECSA-TOSCANO

### Execution

En groupement, participation CSC 40%

### Associés du groupement

Frutiger AG  
Rothpletz, Lienhard + Cie AG

### Fonction CSC

Entreprise pilote  
Présidence de la commission de construction  
Direction technique

### Durée des travaux

2007 - 2010

### Montant du marché

CHF 88'000'000 (TVA exclue)

### Responsable auprès du maître d'ouvrage

A. Del Col, AlpTransit Gotthard AG, Bellinzona

---

### Description de l'ouvrage

Le tunnel de base du Monte Ceneri relie la plaine de Magadino de Camorino à la région de Lugano (Vezia) sur une distance de 15.4 km. Il est constitué de deux tubes à voie unique parallèles qui sont liées par des galeries transversales toutes les 320 mètres.

### Objet du lot 851 et Technique de construction

Partant de la place d'installation à Sigrino, excavation d'une galerie d'accès de 2'300 m de longueur et 9.7 m de diamètre par TBM pour roche dure qui est reliée à l'ouvrage principal. À la base de la descente d'accès une série de cavernes avec des sections variables entre 105 m<sup>2</sup> et 264 m<sup>2</sup>, d'une longueur totale de 720 m<sup>3</sup> et un volume de 135'000 m<sup>3</sup> a été creusée par méthode traditionnelle. En plus, 500 mètres du tube principal côté ouest en direction sud avec une section de 80 m<sup>2</sup> ont été excavés en option.

### Géologie

Gneiss de différentes formations (gneiss, anfibolite, cataclasite et cachirite) de moyennement à fortement clivable. Toute la montagne est traversée par une série de diaclases.

