

N4/N20 Contournement ouest de Zurich UETLIBERG TUNNEL



Maître d'ouvrage

Division des construction du Canton Zurich

Fonction de csc

Membre de la Commission de construction

Projet

Amberg Engineering AG, Regensdorf

Durée des travaux

2000 - 2007

Direction des travaux

Amberg Engineering AG, Regensdorf

Montant du marché

CHF 460'000'000

Exécution des travaux

En groupement, participation csc 15%

Responsable auprès du maître d'ouvrage

Otto Schnellli, Office des Pont et Chaussées Canton Zurich

Associés du groupement

Implenia AG
PraderLosinger AG
Züblin Murer AG
Wayss & Freytag AG
Alpine Bau GmbH

Description e ouvrage

Le tunnel de Uetliberg à deux tubes parallèles (section à trois voies) a une longueur de 4400 m. A distance régulière les deux tubes sont reliées par des galeries transversales piétonnes et carrossables.

Technique de construction

La partie „Eichholz“ consiste d'un premier tronçon en terrain meuble, qui a été traversé en sections partielles, et d'un tronçon en rocher, excavé à l'explosif.

Les deux zones des portails de l'Uetliberg ont été excavés en section partielles (méthode allemande). Dans la partie en rocher, une galerie pilote de Ø 5 m a été creusée préalablement avec TBM et ensuite élargie à Ø 14,4 m par un tunnelier d'alésage.

Géologie

Les zones de terrain meuble se composent d'une moraine limoneuse à sablonneuse.

La partie en rocher par contre se trouve dans la molasse d'eaux douces supérieure qui contient des couches de grès, de limons et de marnes argileuses.

