

Lot 854 Vezia  
**TUNNEL DE BASE DU MONTE CENERI**



**Maître d'ouvrage**

AlpTransit San Gottardo SA, Bellinzona

**Projet**

Groupement d'ingénieurs ITC ITECSA-TOSCANO

**Direction des travaux**

Groupement d'ingénieurs ITC ITECSA-TOSCANO

**Execution**

En groupement, participation CSC 60%

**Associés du groupement**

Pizzarotti SA, Bellinzona

**Fonction CSC**

Entreprise pilote

Présidence de la commission de construction

Direction technique et direction de chantier

**Durée des travaux**

2010 - 2016

**Montant du marché**

CHF 63'300'000 (TVA exclue)

**Responsable auprès du maître d'ouvrage**

Paolo Vicentini, AlpTransit San Gottardo SA, Bellinzona

---

**Description de l'ouvrage**

Le projet prévoit d'abord l'excavation, la mise en sécurité et le revêtement de deux tunnels ferroviaires à voie unique d'une longueur totale de 645 m avec faible couverture rocheuse. Un rameau transversal reliant les deux tubes parallèles est également à réaliser. À l'extérieur, deux tranches couvertes à section variable, chacune longue 140 m, et un imposant ouvrage en béton armé forment le portail Sud du Tunnel de base du Monte Ceneri.

Le chantier se caractérise par sa réalisation en milieu urbain et sa proximité de la ligne ferroviaire en exploitation. Un strict système de monitoring a garanti le respect des valeurs de vibrations et de déformations dans le tronçon en souterrain situé à faible profondeur sous les immeubles habités.

**Technique de construction**

Excavation de façon conventionnelle à l'explosif en section divisée en calotte/strosse. Mise en sécurité avec du béton projeté, des treillis et des ancrages. Dans des cas exceptionnels sont prévus des cintres du type HEB ou TH.

**Géologie**

Gneiss du Stabiello

