

## ATG Los 854 Vezia **CENERI BASISTUNNEL**



### **Bauherr**

AlpTransit Gotthard AG, Bellinzona

### **Projektverfasser**

Consorzio ingegneri ITC ITECSA-TOSCANO

### **Bauleitung**

Consorzio ingegneri ITC ITECSA-TOSCANO

### **Bauausführung**

In ARGE, Beteiligung CSC 60%

### **ARGE-Partner**

Pizzarotti SA, Bellinzona

### **Funktion CSC**

Federführung

Vorsitz Baukommission

Technische Leitung und Bauleitung

### **Dauer**

2010 - 2016

### **Auftragssumme**

CHF 63'300'000 (exkl. MwSt)

### **Referenzperson Bauherr**

Paolo Vicentini, AlpTransit Gotthard AG,  
Bellinzona

---

### **Objektbeschreibung**

Das Projekt umfasst den Vortrieb, den Belag und die Sicherung von zwei Einspurröhren über eine Länge von insgesamt 645 m mit geringer Überdeckung. Ein Querschlag zur Verbindung der zwei parallelen Röhren wird ebenfalls erstellt.

Ausserdem werden zwei Tagbautunnel von je circa 140 m und das Portalbauwerk in Beton am Südende des Ceneri-Basistunnels gebaut.

Die Baustelle zeichnet sich dadurch aus, dass sie nahe einer bewohnten Ortschaft und der in Betrieb befindlichen Bahnlinie steht. Eine strenge Überwachung sichert, dass die Vibrations- und die Verformungswerte eingehalten werden in der unterirdischen Teilstrecke, die sich in niedriger Tiefe unter den Gebäuden befindet.

**Baumethode**

Konventioneller Sprengvortrieb mit Teilausbruch Kalotte / Strosse. Als Sicherungsmittel kommen Spritzbeton, Netze und Anker zur Anwendung. In Ausnahmefällen sind Stahlbogen (HEB oder TH) vorgesehen.

**Geologie**

Stabiello Gneis

