

ATG Lot 554 Bodio
**TUNNEL DE BASE DU
GOTTHARD**



Client

AlpTransit Gotthard SA

Concepteurs

Communauté d'ingénieurs Gotthard Sud

Direction de travaux

Communauté d'ingénieurs Gotthard Sud

Exécution

En consortium, participation csc 25%
(avec Impregilo SpA)

Partenaires du Consortium

Implenia Bau AG (déjà Zschokke Bau AG)
Alpine Bau GmbH
Impregilo S.p.A.
Hochtief AG Essen

Fonction csc

Membre commission de construction et
commission technique

Durée

2001 - 2014

Montant du contrat

CHF 2'812'000'000 (avec Lot 452 Faido)

Responsable du client

Heinz Ehrbar, Alptransit Gotthard SA, Lucerne

Description des travaux

Tunnel de base ferroviaire entre Bodio et Erstfeld (NEAT)
Deux tubes à sens unique d'une longueur totale de 57 km.

Techniques de construction

Avancement d'environ 2 x 15 km avec un tunnelier de Ø 8,8 m dans les deux tubes avec des traversées tous les 312,5 m Etanchéité et revêtement en béton de l'ensemble du tunnel et de la station multifonctionnelle.

Géologie

Gneiss de la Lévantine, en partie avec des zones cachyritiques, par endroits forte convergence après excavation et sécurisation.

