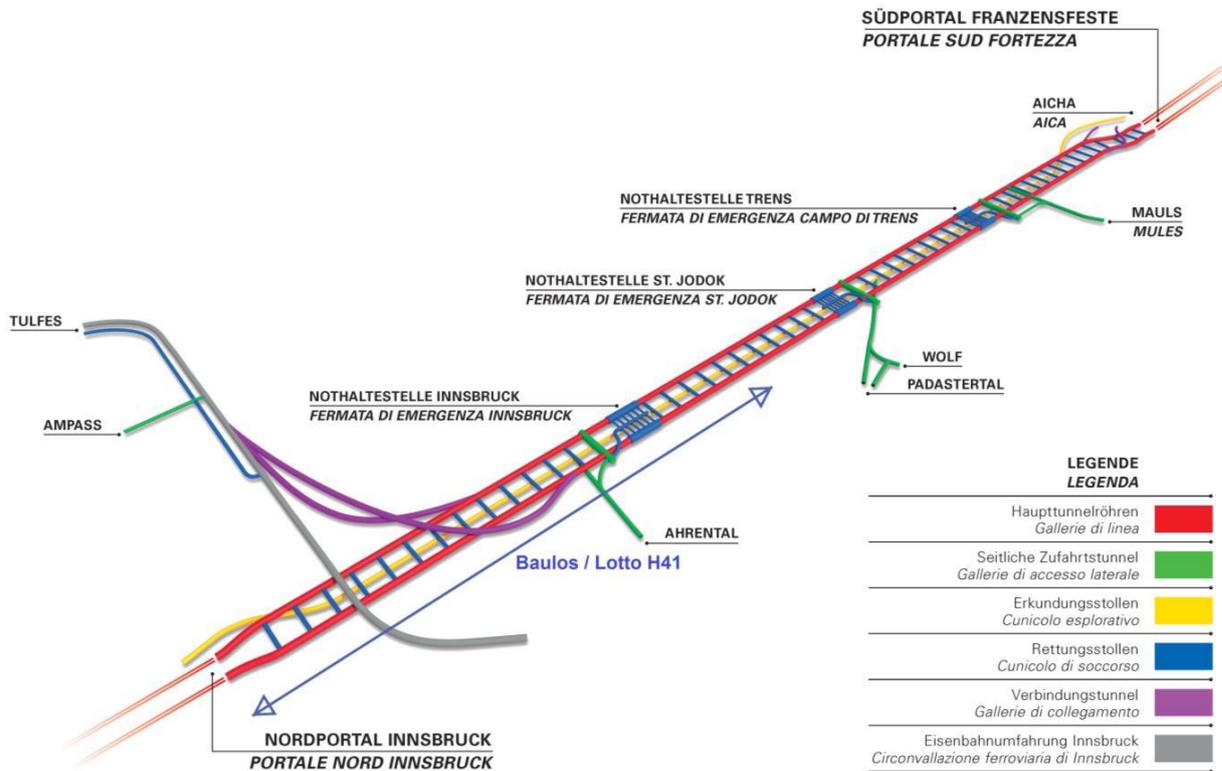


H41 Gola del Sill-Pfons



Committente

BBT Galleria di Base del Brennero

Progettisti

PG BBTN – Projektgemeinschaft BBT Nord
Amberg Engineering
Lombardi
Müller + Hereth
Obermeyer
HBPM

Esecuzione

In consorzio, partecipazione csc 49%

Partner nel Consorzio

Implenia Austria GMBH
Implenia Svizzera AG
Webuild S.p.A.

Funzione csc

Membro commissione di costruzione
Membro commissione tecnica

Durata

2022 – 2028

Importo del contratto

EUR 651'000'000

Persona responsabile presso il committente

Insam Romed
Andrea Lussu
Ewald Rass

Descrizione dell'opera

Il lotto lavori in gara rappresenta uno dei tratti più grandi nell'area austriaca di progetto della realizzazione della Galleria di base del Brennero. Esso infatti non interessa soltanto l'area che va dalla Gola del Sill fino a Pfnos am Brenner attraversando Ahrental, bensì racchiude anche l'esecuzione di lavori di completamento e finitura di opere già scavate precedentemente durante l'esecuzione di altri lotti. Nel complesso andranno scavati ca. 23,3 km di gallerie principali, compreso lo scavo restante della fermata di emergenza di Innsbruck; di questi 23,3 km complessivi, ca. 16,4 km saranno realizzati con scavo meccanizzato, mentre ca. 6,9 km con scavo in tradizionale (esplosivo). Saranno inoltre scavati 38 cunicoli trasversali, con una lunghezza complessiva di ca. 2,3 km. Man mano che le gallerie saranno ultimate, si provvederà a consegnarle, per tratti finiti, ai lavori dell'attrezzaggio ferroviario.

Tecniche di costruzione

Scavo della galleria principale sud con TBM, con diametro di minimo 10,37 m. Il concetto di costruzione del Committente prevede un rivestimento preliminare della galleria con conci prefabbricati in cemento armato. L'anello è impermeabilizzato, con sistema di conci 6+0 e con un elemento della platea prefabbricato interno.

Lo scavo in tradizionale (NATM) sarà eseguito in base alle condizioni geotecniche con le sezioni parziali calotta e strozzo, in caso di platea, oppure in calotta e strozzo inclusa la platea, in caso di arco rovescio. A seconda delle esigenze geotecniche sarà possibile un'ulteriore divisione in sezioni parziali. Tutte le opere nella galleria principale nord (scavo all'esplosivo) saranno realizzate con un sistema a doppio rivestimento. Il rivestimento interno è composto da platea con rivestimento impermeabile o arco rovescio e volta.

Geologia

Il presente tratto è collocato nella zona delle Filladi quarzifere di Innsbruck e nella Schieferhülle superiore della Finestra dei Tauri adiacente a sud.

