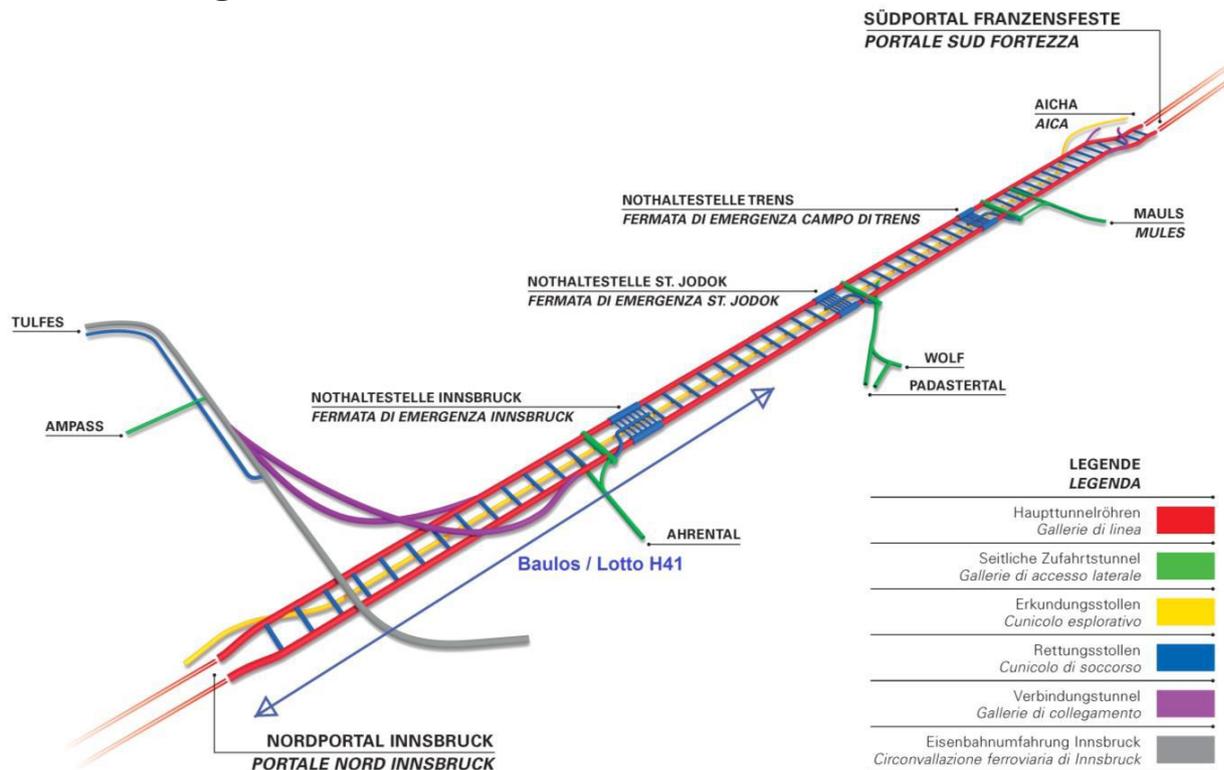


H41 Gorge de Sill-Pfons



Client

BBT Tunnel de base du Brenner

Chef de projet

PG BBTN – Groupement de projets BBT Nord
Amberg Engineering
Lombardi
Müller + Hereth
Obermeyer
HBPM

Exécution

consortium, participation csc 49 %

Membres du consortium

Implenia Autriche GMBH
Implenia Suisse AG
Webuild S.p.A.

Fonction csc

Membre de la commission de construction
Membre de la commission technique

Durée

2022 – 2028

Montant du contrat

EUR 651'000'000

Personne responsable du client

Insam Romed
Andrea Lussu
Ewald Rass

Description des travaux

Le lot de construction faisant l'objet de l'appel d'offres est l'une des plus grandes sections de la zone de projet autrichienne du tunnel de base du Brenner. Il couvre non seulement la zone allant des gorges du Sill à Pfnos am Brenner, en passant par Ahrental, mais comprend également l'achèvement et la finition des travaux déjà excavés lors de la construction d'autres lots. Les tunnels principaux, y compris l'excavation restante de l'arrêt d'urgence d'Innsbruck, doivent être excavés sur une longueur totale d'environ 23,3 km, dont environ 16,4 km par excavation mécanique et environ 6,9 km par dynamitage. En outre, 38 tunnels transversaux d'une longueur totale d'environ 2,3 km seront excavés. Au fur et à mesure que les tunnels seront achevés, ils seront remis, par tronçons finis, à l'usine d'équipement ferroviaire.

Techniques de construction

Excavation du tunnel principal sud par TBM, avec un diamètre minimum de 10,37 m. Le concept de construction du client prévoit un revêtement préliminaire du tunnel avec des segments préfabriqués en béton armé. L'anneau est imperméabilisé, avec un système de pierre de taille 6+0 et un élément interne en dalle préfabriquée.

L'excavation en traditionnel (NATM) sera réalisée en fonction des conditions géotechniques avec les sections partielles chapeau et starter dans le cas d'une dalle, ou chapeau et starter incluant la dalle dans le cas d'un arc inversé. En fonction des exigences géotechniques, une division supplémentaire en sections partielles sera possible. Tous les travaux dans le tunnel principal nord (excavation à l'explosif) seront réalisés avec un système de double revêtement. Le revêtement est constitué d'une dalle avec un revêtement étanche ou d'un radier et d'une voûte.

Géologie

La présente section est située dans la zone des phyllites de quartz d'Innsbruck et dans l'ardoise supérieure de la fenêtre de Tauern adjacente au sud.

