

ZEB Contone-Locarno – Doublement des voies



Client

Chemins de fer suisses CFF SA

Fonction CSC

Entreprise pilote

Projet

Consortium S20
(Lombardi – IM Engineering – Geste)

Durée des travaux

2019 - 2021

Direction de travaux

Consortium S20 (voir dessus) + Anastasi

Montant du contrat

CHF 34'008'518 (TVA excl.)

Exécution

Consortium ZEB, participation CSC 25%

Personne responsable du client

Monsieur Hodai Satar, FFS

Membre du Consortium

Matteo Muttoni Costruzioni SA
Edilstrada SA
Casada SA
Reali Costruzioni SA

Description de l'ouvrage

Le projet multidisciplinaire d'infrastructure ferroviaire « ZEB Contone-Locarno – extension partielle double voie et réduction temps de succession trains » prévoit les interventions principales suivantes :

- doublement de la voie entre le Pont Ticino (km 162.900) et le Pont Verzasca (km 166.940);
- adaptation et extension des accès aux trains aux arrêts de Riazzino et de Gordola;
- adaptation des installations de sécurité avec augmentation des postes de bloque et diminution des temps de succession des trains entre Contone (km 161.605) et Locarno (km 171.280).

Technique de construction

Pour permettre la construction de la deuxième voie entre le Pont Ticino et le Pont Verzasca, tronçon entre le km 162.915 e km 166.760, le remblai ferroviaire actuel, d'une hauteur entre 3 et 4,1 mètres, sera élargi. Les remblais seront construits avec des matériaux adaptés qui seront mis en œuvre et compactés par couche jusqu'au niveau de l'infrastructure. Sur ce remblai sera mis en place la couche de fondation en gravier 0/45 d'une épaisseur moyenne de 30 cm sur le tracé et 40 cm pour les constructions. La couche de séparation entre la grave et le ballast sera constituée d'un enrobé bitumineux type AC Rail d'une épaisseur de 7 cm formant la plateforme. Les travaux s'achèveront avec la pose du pré-ballastage de 15 cm environ. Les travaux du génie civil prévus le long du tracé de la voie existante sont les fondations des supports de la ligne de contact, les adaptations des sous-structures en correspondance de l'actuelle gare de croisement Riazzino-Cugnasco et de l'arrêt de Gordola, ainsi que la rénovation intégrale ou partielle des objets existants.

