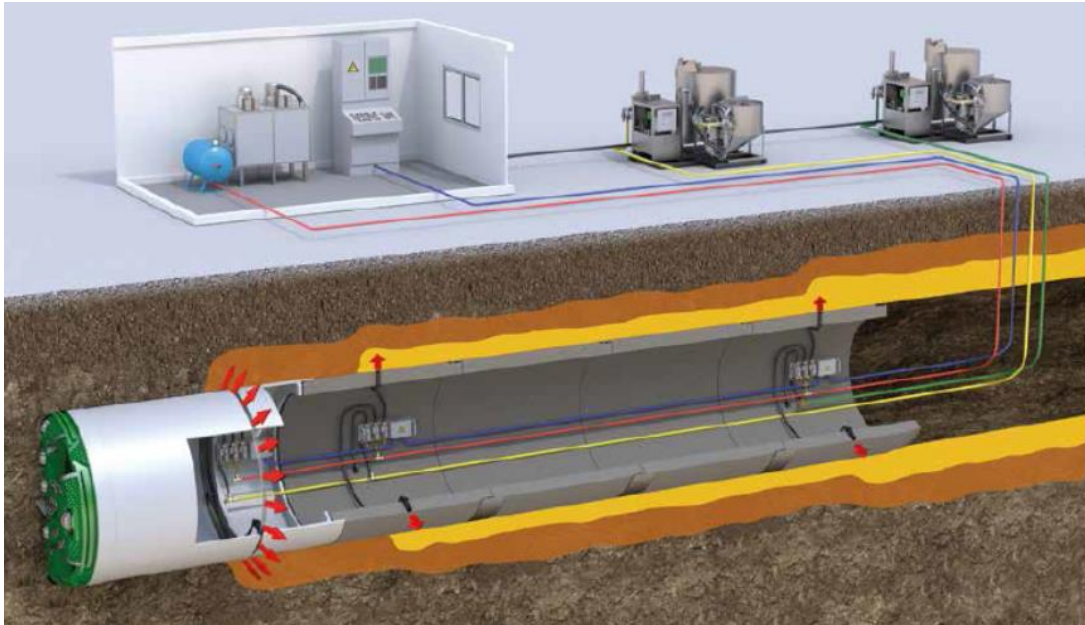


Liaison câblée 380kV Bâtiaz – Le Verney. Travaux de génie civil et électrique



Committente

Swissgrid SA, Aarau

Funzione CSC

Direzione tecnica e commerciale

Progettisti

Pini Swiss Engineering SA, Lugano

Durata

2020 - 2022

Direzione Lavori

Pini Swiss Engineering SA, Lugano

Importo del contratto

CHF 29'000'000 (IVA esclusa)

Partner nel Consorzio

Salini Impregilo SpA

Persona responsabile presso il committente

Sig. Alexandre Rey, Grid Project Manager

Descrizione dell'opera

Il progetto concerne la messa in sotterraneo dei cavi 380kV che attraversano la piana del Rodano sul territorio di Martigny. Si tratta di collegare la nuova sottostazione La Bâtiaz alla linea aerea 380 kV Chamoson – Romanel all'altezza del pilone 51 in località Le Verney.

Il collegamento comprende :

- La costruzione di due pozzi d'accesso a la Bâtiaz e Verney ;
- La costruzione di un tunnel di circa 1.2 km di lunghezza che collega i due pozzi ;
- il raccordo dal pozzo di La Bâtiaz alla camera cavi della sottostazione;
- La costruzione del portale metallico elettrico 50A per il raccordo ai futuri conduttori della linea aerea 380 kV a Verney ;
- La fornitura e la posa di 12 cavi 380kV e di tutti gli accessori;
- Il raccordo dei cavi alla sottostazione la Bâtiaz ;

- La fornitura e la posa degli isolatori, così come il raccordo ai cavi a Verney ;
- La fornitura e la posa di 2 cavi fibra ottica di comunicazione ;
- Le misure e i test di temperatura dei cavi THT, delle fibre ottiche e dell'aria ;
- La messa a terra del sistema ;
- Le scale e le porte d'accesso ;
- L'illuminazione dei pozzi e della galleria ;
- La ventilazione dei pozzi e della galleria.

Il contratto di impresa totale prevede la progettazione di tutta la parte genio civile così come della parte elettrica e del portale metallico.
Il progetto viene eseguito in BIM.

Tecniche di costruzione

La costruzione dei due pozzi di circa 20 m di profondità avviene tramite paratie stagne e tampone di fondo in jetting. Lo scavo della galleria di circa 1'200 m di lunghezza avviene eseguito tramite spingitubo con AVN-Machine di Ø 3.0 m. Il tracciato prevede il passaggio di alcuni punti critici come l'autostrada, la linea ferroviaria CFF, il canale di scarico della centrale di Emosson, la strada cantonale e la linea ferroviaria TMR.

Geologia

La zona del progetto è caratterizzata da materiale sciolto della piana costituito principalmente da sedimenti di origine fluvio-glaciale (depositi torrenziali, moreniche, fluviali, lacustri e di inondazioni).

La falda di progetto si trova ad un metro sotto il livello del terreno.

