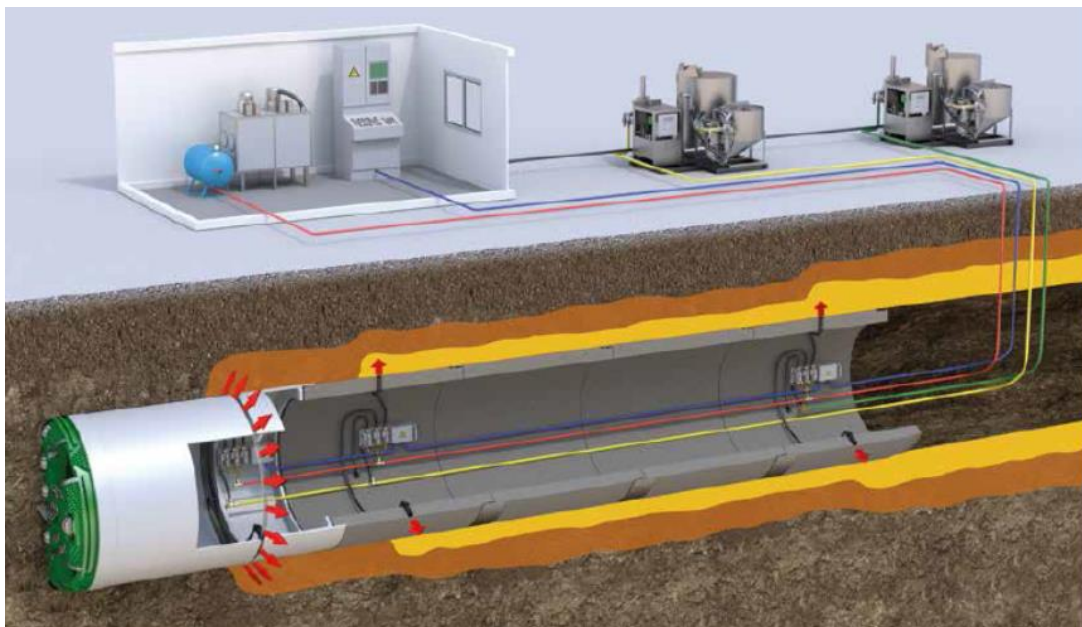


Liaison câblée 380kV Bâtiaz – Le Verney. Travaux de génie civil et électrique



Client

Swissgrid SA, Aarau

Fonction CSC

Direction technique et commerciale

Concepteurs

Pini Swiss Engineering SA, Lugano

Durée des Travaux

2020 - 2022

Direction des travaux

Pini Swiss Engineering SA, Lugano

Montant du contrat

CHF 29'000'000 (TVA exclu)

Consortium

Salini Impregilo SpA

Personnes responsable du Client

Alexandre Rey, Grid Project Manager

Description de l'ouvrage

Dans ce projet, les câbles de 380 kV, qui traversent la plaine du Rhône dans la région de Martigny, seront posés sous terre. Il comprend le raccordement du nouveau poste de La Bâtiaz à la ligne aérienne 380 kV Chamoson - Romanel sur le pylône 51 à Le Verney.

La connexion comprend :

- la construction de deux puits d'accès à La Bâtiaz et à Verney;
- la construction d'un tunnel d'environ 1,2 km reliant les deux puits;
- la liaison entre le puits de La Bâtiaz et la salle des câbles de la station de transformation;
- la construction du portail métallique électrique 50A pour le raccordement à la future ligne aérienne de 380 kV à Verney;
- la fourniture et la pose de 12 câbles de 380 kV et tous les accessoires;
- la connexion des câbles à la station de transformation La Bâtiaz;

- la livraison et l'installation des isolateurs et le raccordement aux câbles à Verney;
- la fourniture et la pose de 2 câbles de communication en fibre optique;
- Mesures et tests de température des câbles THT, des fibres optiques et de l'air;
- la mise à la terre du système;
- les escaliers et les portes d'accès;
- l'éclairage des puits et du tunnel;
- la ventilation des puits et du tunnel.

Le contrat d'entreprise totale prévoit la conception de l'ensemble de la section de génie civil ainsi que de la section électrique et du portail métallique.
Le projet sera exécuté en BIM.

Techniques de construction

La construction des deux puits d'environ 20 m de profondeur est réalisée au moyen de cloisons étanches et de tampons de sol en méthode jetting. L'excavation du tunnel d'environ 1 200 m est réalisée au moyen d'un fonçage avec une machine AVN de Ø 3,0 m. Le tracé comprend le passage de certains points critiques tels que l'autoroute, la ligne ferroviaire CFF, l'égout de la centrale électrique d'Eposson, la route cantonale et la ligne ferroviaire TMR.

Géologie

La zone du projet est caractérisée par des matériaux meubles de la plaine, constitués principalement de sédiments d'origine fluvio-glaciaire (dépôts de crues soudaines, moraines, rivières, lacs et inondations). La couche se trouve à un mètre sous la surface de la terre.

