

PS RC 744 Beausite / 09PS069
Renouvellement du pont de Beausite sur la RC 12 au-dessus de
l'autoroute A9 entre Vevey et Chexbres



Client

Office Fédéral des Routes OFROU
 Filiale d'Estavayer-le-Lac

Entreprises

CSC 100%

**Projet, direction des travaux
 et suivi environnemental**

Groupement Stucky-Alpatec (Alexandre Vela Giro)

Durée des travaux

04.2020 – 10.2020

Montant du Marché

CHF 1.1 mio (tVA exclu)

Quantités principales

Déviations temporaires du trafic	600 m
Hydrodémolition béton	100 m ³
Reconstruction bordure et trottoir	150 m
Étanchéité et revêtement	600 m ²
Joints de dilatation	18 m
Barrières de sécurité	150 m
Réfection piles et culées	600 m ²

Personnes responsable du Client

Sig. Guillaume Garcia Mora (OFROU)
 Sig. Xavier Hernandez (DGT- Bureau OPAN)

Description de l'ouvrage

Le projet PS RC 744 Beausite se compose des parties suivantes :

PG = Travaux de assainissement des routes et des trottoirs :

- Suppression des barrières métalliques, suppression des bords préfabriqués.
- Enlèvement complet de l'asphalte et imperméabilisation de la chaussée et des trottoirs.
- Hydrodémolition partielle des supports et des parties de la surface du pont.
- Renforcement de l'armature existante avec de l'acier (en partie inoxydable) partiellement ancré dans la structure
- Coffrage, coulage et entretien des nouvelles bords extérieures
- Pose de barrières de sécurité (balustrades et garde-corps)
- Pose de nouveaux joints de dilatation.
- Étanchéité et nouveau revêtement routier en 2 couches.
- Connexions aux structures et canaux existants

INTRA = Travail sur les parois latérales et la pile centrale.

- Enlèvement ou traitement des parties endommagées ou des parties avec un renforcement apparent
- Enlèvement ou traitement de surfaces avec des graffitis
- Traitements sur les supports du pont
- Remplacement des grilles anti-oiseaux pour protéger les supports

Techniques de construction

Travaux avec le trafic autoroutier en service (environ 60 000 véhicules/jour).

Travaux avec rétrécissement de la route cantonale 12 (environ 10 000 véhicules/jour), contrôlés par des feux de circulation au pont.

Travaux sur le pont en 2 étapes pour permettre le passage des véhicules, des piétons et des vélos sur la moitié de la chaussée.

En raison de l'espace limité disponible (espace libre sur l'autoroute) qui ne permet pas l'utilisation d'un wagon mobile avec pont suspendu, nous avons présenté une variante de pont unique sur l'ensemble du développement de la courbe, ancré dans le plateau du pont tous les 1,50 m, avec des fonctions intégrées de

- Pont de travail avec barrière de protection de l'autoroute en service
- Base imperméable permettant la collecte des eaux de traitement et de pluie sans rejet sur l'autoroute (acheminées vers une station de traitement du pH de 10 m³/h)
- Le transport des coffrages et le coulage de la nouvelle frontière.



