

N02 EP26 - SVINCOLO MENDRISIO



Committente

Ufficio Federale delle Strade USTRA

Direzione Lavori

DLL MANU

DLL Mendrisio

Progetto

Cons. prog. MANU 2013

Cons. di prog. NDRISIOME 2014

Durata del lavoro

2013 - 2017

Valore del contratto

CHF 65.75 Mio

Quantità principali

- Scavi: 166'000 m³
- Casseri: 43'700 m²

- Acciaio armatura: 2'600 t
- Pali: 3'080 ml
- Imperm.manti MIBP: 6'875 m²
- Tracciato cavi: 4'550 ml
- Misto gran. 0/45: 27'350 m³
- Congl. cementizi: 21'200 m³
- Canalizz e drenaggi: 12'030 ml
- Riempim. e rilevati: 121'400 m³
- Rimozione pavimentaz.: 70'200 m²
- Pavimentaz. bituminose: 56'522 t
- Demolizioni: 5'650 m³
- Appoggi sferici: 20 pz
- Targonate: 1'400ml
- Ancoraggi: 10'000 ml
- Pareti foniche: 4'000 ml
- Precompressione 750 m

Responsabile presso il committente

Ing. Alberto Riganti

Descrizione dell'opera

Il progetto nominato N02 - EP 26 Svincolo di Mendrisio si sviluppa su una tratta di circa km 2. Inizia ca. al km 6+167 a sud del viadotto esistente Tana, e termina al km 8+220, circa 70 m dopo il cavalcavia esistente di Penate. Lungo questo tratto si inseriscono le bretelle di raccordo con la SPA 394, con i rispettivi collegamenti alle nuove rotonde San Giovanni e Tana, le entrate e uscite dello svincolo di Mendrisio con le nuove rotonde Laveggio, Rancate e con l'ampliamento della rotonda Mendrisio, nonché i relativi raccordi con il sistema viario cantonale e regionale.

Nel dettaglio il complesso delle opere legate alla sistemazione dello svincolo di Mendrisio, comprende:

- la sostituzione dei due viadotti della Tana: nell'ambito di questi interventi, è prevista la realizzazione di una nuova corsia supplementare N-S a lato di quella esistente, in corrispondenza del viadotto Tana. Tale esigenza è conseguente alla necessità di poter assicurare la percorribilità della A2, mantenendo in funzione 2 corsie in ogni senso, durante la prima fase dei lavori di realizzazione del viadotto S-N. Lo scopo è stato raggiunto con la realizzazione di un viadotto "provvisorio" in carpenteria metallica fondato su pali affiancato alle esistenti carreggiate autostradali;
- le opere di sostegno del fronte di scavo, opere in cemento armato per muri di sostegno e realizzazione di ripari fonici;
- la demolizione ed il rifacimento dei due viadotti autostradali denominati "Tana" ed il rinforzo strutturale/risanamento del sottopasso ferroviario bin. serv. Mendrisio-Stabio;

il completo rifacimento del sottofondo e del manto stradale del tracciato N2, la realizzazione di tre nuovi impalcati in c.a. precompresso con relativi rilevati d'accesso al servizio di una nuova bretella, la realizzazione di nuove barriere foniche, di nuovi portali, dei tracciati cavi e delle canalizzazioni.

