

N02 EP26 - JONCTION MENDRISIO



Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes OFROU

Direction des travaux

DLL MANU

DLL Mendrisio

Projet

Cons. prog. MANU 2013

Cons. di prog. NDRISIOME 2014

Durée des travaux

2013 - 2017

Montant du contrat

CHF 65.75 Mio

Quantités principales

- Excavation: 166'000 m³
- Coffrages: 43'700 m²

- Acier d'armature : 2'600 t
- Pilot : 3'080 ml
- Étanchéité revêtement PIMB : 6'875 m²
- Acheminement câbles : 4'550 ml
- Granulats mixtes 0/45 : 27'350 m³
- Congl. ciment : 21'200 m³
- Canalisations et drainage : 12'030 ml
- Remplissage et relevé : 121 400 m³
- Enlèvement sol : 70'200 m²
- Revêtement bitumineux : 56 522 t
- Démolitions : 5 650 m³
- Supports sphériques : 20 pièces.
- Targonate : 1'400ml
- Ancres : 10'000 ml
- Murs sonores : 4'000 ml
- Précompression 750 m

Responsable chez le maître d'ouvrage

Ing. Alberto Riganti

Description de l'ouvrage

Le projet appelé jonction N02 - EP 26 Mendrisio couvre une section d'environ 2 km entre km 6+167 environ au sud du viaduc existant Tana et km 8+220, environ 70 m après le passage supérieur existant de Penate. Le long de ce tronçon se trouvent les bretelles de raccordement à la SPA 394, avec les raccordements respectifs aux nouveaux ronds-points San Giovanni et Tana, les entrées et sorties de la jonction de Mendrisio avec les nouveaux ronds-points Laveggio, Rancate et avec l'extension du rond-point de Mendrisio, ainsi que les raccordements relatifs au système routier cantonal et régional.

Dans le détail, l'ensemble des travaux liés à l'aménagement de la jonction de Mendrisio, comprend:

- le remplacement des deux viaducs de Tana : dans le cadre de ces travaux, une nouvelle voie N-S supplémentaire sera construite à côté de la voie existante, au niveau du viaduc de Tana. Cette exigence découle de la nécessité de pouvoir assurer la viabilité de l'A2, en maintenant deux voies en service dans chaque sens, pendant la première phase des travaux de construction du viaduc S-N. L'objectif a été atteint avec la construction d'un viaduc métallique "temporaire" à base de poteaux le long des chaussées autoroutières existantes ;
- les travaux de soutènement du front de fouille, les travaux de béton armé pour les murs de soutènement et la construction d'abris phoniques ;
- la démolition et la reconstruction des deux viaducs autoroutiers connus sous le nom de "Tana" et le renforcement structurel/rénovation du passage inférieur ferroviaire de service Mendrisio-Stabio ;
- la reconstruction complète de la plate-forme et du revêtement de la voie N2, la construction de trois nouveaux tabliers en béton armé précontraint avec des remblais d'accès relatifs pour la desserte d'une nouvelle route de liaison, la construction de nouveaux murs antibruit, de nouveaux portails, de voies creuses et de canalisations.

