



IMPRESA COSTRUZIONI SA  
BAUUNTERNEHMUNG AG  
ENTREPRISE DE CONSTRUCTIONS SA

## ZEB Contone-Locarno – Raddoppio binario



### Committente

Ferrovie Federali Svizzere FFS

### Funzione CSC

Impresa pilota

### Progettisti

Consorzio S20  
(Lombardi – IM Engineering – Geste)

### Durata

03.2019 – 01.2021

### Direzione Lavori

Consorzio S20 (vedi sopra) + Anastasi

### Importo del contratto

CHF 34'008'518 (IVA esclusa)

### Esecuzione

Consorzio ZEB, partecipazione CSC 25%

### Persona responsabile presso il committente

Signor Hodai Satar; FFS

### Partner nel Consorzio

Matteo Muttoni Costruzioni SA  
Edilstrada SA  
Casada SA  
Reali Costruzioni SA

### Descrizione dell'opera

Il progetto multidisciplinare d'infrastruttura ferroviaria "ZEB Contone-Locarno – estensione parziale doppio binario e accorciamento tempi di successione treni" prevede i seguenti interventi principali (vedi anche Figura 1):

- raddoppio del binario tra il Ponte Ticino (km 162.900) e il Ponte Verzasca (km 166.940);
- adattamenti e ampliamenti degli accessi ai treni alle fermate di Riazzino e Gordola;
- adattamenti degli impianti di sicurezza (IS) con aumento dei posti di blocco e diminuzione dei tempi di successione dei treni tra Contone (km 161.605) e Locarno (km 171.280).

### Tecniche di costruzione

La costruzione del doppio binario fra il Ponte Ticino e il Ponte Verzasca, tratta tra km 162.915 e km 166.760, verrà eseguita attraverso l'allargamento del rilevato esistente, la cui altezza dal piano campagna è variabile da 3 m fino a un massimo di 4.10 m. I rilevati saranno realizzati con materiale idoneo compattato a strati fino alla quota del piano di posa, su cui viene impostato lo strato di fondazione in miscela di pietrisco 0/45, spessore minimo 30 cm sul tracciato, 40 cm sopra i manufatti, e il successivo strato di sbarramento a base bituminosa tipo AC Rail, spessore 7 cm, per la formazione della piattaforma. I lavori si completano con la posa di uno strato di pre-inghiaimento di 15 cm. Lungo il tracciato del binario esistente, a parte le fondazioni dei pali LC e gli interventi di adeguamento della sottostruttura nei tratti corrispondenti all'attuale stazione d'incrocio di Riazzino-Cugnasco e alla fermata di Gordola, sono previsti rifacimenti integrali oppure interventi di rinforzo e risanamento, nei singoli manufatti.

