

Autostrada N1 Losanna-Ginevra PS des Îles



Cliente

Ufficio federale delle strade (USTRA)

Durata del lavoro

03.2019 – 10.2019

Progettista

IUB Engineering SA Givisiez, Monsieur Chappuis

Quantità principali

Lavori di sterro 3000 m³
Pareti ancorate 500 m²
Cemento armato 500 m³
Travi prefabbricate 200 m
Rivestimento 1200 m²
Bordure 400 m²

Direzione Lavori

Perret-Gentil + Rey & Associés SA, M. André Raino

Esecuzione

In consorzio, partecipazione CSC 50%

Valore del contratto

CHF 3'500'000 (hors TVA)

Partner nel Consorzio

Zuitton SA

Descrizione dell'opera

Ricostruzione del Passage Supérieur des Îles che attraversa l'autostrada nella parte del comune di Saint-Prex e collega la frazione di Les Îles alla frazione di Saint-Prex.

Il lavoro consiste nelle seguenti fasi:

Costruzione di un ponte provvisorio, demolizione del ponte esistente in Operation Punch, scavo, muri ancorati nel pendio per la costruzione di nuove fondazioni, costruzione di supporti in cemento armato e installazione di travi prefabbricate in cemento armato precompresso 8 travi in 2 notti. Realizzazione di distanziatori in cemento armato, installazione e realizzazione della precompressione. Impermeabilizzazione dei rivestimenti e degli scivoli delle nuove strutture. Ristrutturazione dei muri di sostegno sotto il ponte..

Tra il km 152.400 e il km 153.187 la linea ferroviaria viene rialzata e la base dei binari viene ampliata con un muro di sostegno in cemento armato. La costruzione di una staffa, su cui verranno costruite le barriere antirumore, consente di retrarre il muro e di ridurre l'altezza dal suolo a circa 3,5 m. Nelle zone di transizione tra il letto del binario e il livello del terreno naturale, il muro di sostegno sarà costruito senza staffa.

Particolarità del progetto

Il PS des Iles collega il quartiere di Les Iles al Comune di St Prex, è l'unico accesso per questo quartiere. La sostituzione dell'attuale ponte sull'autostrada si era resa necessaria a causa dei danni alla struttura. Al fine di mantenere il traffico, è stato necessario costruire un ponte metallico temporaneo.

Per non perturbare il traffico sull'autostrada, il ponte esistente è stato demolito in 2 notti tagliando e sollevando le 2 mezze campate. Un supporto temporaneo è stato costruito appositamente per consentire la demolizione.

La struttura è un ponte di stampaggio simile ad altri ponti sull'autostrada. La sua dimensione è stata aumentata per consentire la costruzione della terza corsia dell'autostrada. La campata è di 40 m e il ponte ha una larghezza di 6,00 m.

Le 8 travi prefabbricate che compongono il ponte sono state installate in 2 notti. Sono collegati tra loro da una precompressione longitudinale.

