

BAHNHOF VON ROLLE – KONFORMITÄT VON PLATTFORMEN UND ZUGÄNGEN



Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen SBB

General/ Total - Unternehmer

CSC Bauunternehmung SA

Zuttion Constructions SA – LMT

Koordination und Bauleitung

Konsortium Zuttion - CSC – LMT

Dauer

10.2018 – 07.2019

Hauptangaben

Aushubvolumen : 4'500 m³

Pfähle Ø 600 : 300 ml

Lärmschutzwände: 275 m²

Asfalto: 1'160 t

Beton: 1'160 m³

Valore del contratto

6'300'000 CHF (inkl.MwSt.)

Verantwortlicher des Bauherrn

Herr Jean Michel Buthey

Descrizione del lavoro

La stazione Rolle non è più adatta ai passeggeri. I binari sono troppo stretti e non soddisfano gli standard di sicurezza e gli accessi alla stazione non sono adatti alle persone a mobilità ridotta; le rampe sono troppo strette e ripide.

Il consorzio sta lavorando per migliorare il comfort della stazione Rolle. L'accesso ai binari sarà migliorato e saranno costruite nuove tettoie.

I lavori di ingegneria civile sono eseguiti in una stazione ferroviaria e su binari in servizio.

Di seguito i principali lavori eseguiti:

- Allargamento e sollevamento delle piattaforme fino ad un'altezza di 55 cm.
- Ridimensionamento degli accessi e creazione di una nuova rampa a sud
- Modifica dell'accesso centrale sud (rampa, scale e ascensore)
- Nuova area di accoglienza per i passeggeri nell'edificio esistente
- Installazione di nuovo arredo urbano (illuminazione, tende da sole, ecc.)
- Installazione di barriere antirumore verso il lago
- Rinnovo della linea di contatto

