

GARE DE ROLLE – MISE EN CONFORMITÉ DES QUAIS ET DES ACCÈS



Client

Chemin de fer fédéraux suisses CFF

Entreprises

CSC Baunternehmung AG
Zutton Constructions SA – LMT

Coordination et direction des travaux

Consortium Zutton - CSC - LMT

Durée des Travaux

10.2018 – 07.2019

Quantités principales

Volume des excavations : 4'500 m³

Pieux Ø 600 : 300 ml

Parois antibruit : 275 m²

Enrobé : 1'160 to

Béton : 1'160 m³

Montant du Marché

6'300'000 CHF (TVA incluse)

Personnes responsable pour le Client

M. Jean Michel Buthey

Description de l'ouvrage

La gare de Rolle n'est aujourd'hui plus adaptée aux voyageurs. Les quais trop étroits ne sont pas aux normes en terme de sécurité et les accès de la gare ne sont pas adaptés pour les personnes à mobilité réduite ; les rampes sont trop étroites et pentues.

Le consortium entreprennent les travaux d'amélioration du confort de la gare de Rolle. Les accès aux quais seront modernisés et de nouvelles marquises seront construites.

Les travaux de génie civil sont réalisés dans une gare ferroviaire et d'une voie en service.

Voici les principaux travaux réalisés :

- Élargissement et surélévation des quais à une hauteur de 55cm
- Redimensionnement des accès et création d'une nouvelle rampe au Sud
- Modification de l'accès central Sud (rampe, escalier et ascenseur)
- Nouvel espace d'accueil sur le bâtiment voyageur historique
- Pose de nouveaux équipements de quais (marquise, éclairage, etc.)
- Pose de parois antibruit côté Lac
- Renouvellement de la ligne de contact

