

## GARE DE ROLLE – ANPASSUNGEN AN DIE NEUEN SICHERHEITSSTANDARDS



### Bauherr

Schweizerische Bundesbahn SBB

### Baunternehmung

CSC Baunternehmung AG  
Zuttion Constructions SA – LMT

### Projekt- und Bauleitung

Consortium Zuttion - CSC - LMT

### Bauzeit

10.2018 – 07.2019

### Hauptmengen

Ausschubvolumen : 4'500 m<sup>3</sup>  
Pfähle Ø 600 : 300 ml  
Lärmschutzwände : 275 m<sup>2</sup>  
Asphalt : 1'160 to  
Beton : 1'160 m<sup>3</sup>

### Auftragswert

6'300'000 CHF (inkl. MwSt.)

### Verantwortliche des Bauherrn

M. Jean Michel Buthey

### Objektbeschreibung

Der Bahnhof Rolle ist für die Passagiere nicht mehr geeignet. Die Bahnsteige sind zu schmal und entsprechen nicht mehr dem heutigen Sicherheitsstandard. Ausserdem sind die Bahnhofszugänge für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet; die Rampen sind zu schmal und zu steil.

Das Konsortium arbeitet daran, den Komfort des Bahnhofs Rolle zu verbessern. Der Zugang zum Bahnsteig wird ausgebaut und neue Vordächer erstellt.

Der Bahnhof und die Gleise bleiben während den Arbeiten im Betrieb.

- Verbreiterung und Anhebung der Bahnsteige auf eine Höhe von 55cm
- Ändern der Größe der Zugänge und Erstellen einer neuen Rampe im Süden
- Änderung des zentralen Zugangs Süd (Rampe, Treppe und Lift)
- Neuer Empfangsbereich im bestehenden Passagiergebäude
- Installation neuer Bahnsteigausrüstung (Markisen, Beleuchtung, etc.)
- Errichtung von Lärmschutzwänden auf der Seeseite
- Erneuerung der Fahrleitung

