

A28 Route du Prättigau TUNNEL DE CONTOURNEMENT DE SAAS



Maître d'ouvrage

Canton des Grisons

Projet

Edy Toscano AG

Direction des travaux

Office technique du Canton des Grisons, Coire

Exécution des travaux

En groupement, participation CSC 32%

Associés du groupement

Walo Bertschinger AG
Rothpletz, Lienhard + Cie AG
Gebr. Vetsch AG

Fonction de CSC

Membre du Comité des Travaux
Membre de la Commission Technique

Durée des travaux

2005 - 2010

Montant du marché

CHF 126'600'000

Responsable auprès du maître d'ouvrage

M. Pius Collenberg, Office technique du Canton des Grisons

Description e l'ouvrage

Le tunnel d'une longueur de 2600 m dispose de 4 niches de secours sur chaque côté, une station transfo souterraine et une centrale de ventilation et électrique au portail Ouest. Le tunnel de sécurité parcourt parallèlement au tunnel principal à une distance de 30 m et y est relié par 7 galeries transversales.

Technique de construction

Du côté Ouest l'avancement principal sera effectué à l'explosif. Au portail Est l'avancement de 400 m en terrain peu cohérent est exécuté sous la protection d'une voûte parapluie. Le tunnel de sécurité en roche est excavé avec un tunnelier Ø 4.50 m.

Géologie

Le tracé en roche est situé dans le Flysch du Prättigau et se compose en grande partie de calcaires marneux et grès calcaires avec des couches argileuses. A l'Ouest le portail se trouve dans un talus d'éboulis. Le tracé Est du tunnel se situe dans un dense dépôt de moraine de fond peu perméable.

