

## A28 Route du Prättigau TUNNEL DE CONTOURNEMENT DE SAAS



**Maître d'ouvrage**  
Canton des Grisons

**Projet**  
Edy Toscano AG

**Direction des travaux**  
Office technique du Canton des Grisons, Coire

**Exécution des travaux**  
En groupement, participation CSC 32%

**Associés du groupement**  
Walo Bertschinger AG  
Rothpletz, Lienhard + Cie AG  
Gebr. Vetsch AG

**Fonction de CSC**  
Membre du Comité des Travaux  
Membre de la Commission Technique

**Durée des travaux**  
2005 - 2010

**Montant du marché**  
CHF 126'600'000

**Responsable auprès du maître d'ouvrage**  
M. Pius Collenberg, Office technique du Canton des Grisons

### Description de l'ouvrage

Le tunnel d'une longueur de 2600 m dispose de 4 niches de secours sur chaque côté, une station transfo souterraine et une centrale de ventilation et électrique au portail Ouest. Le tunnel de sécurité parcourt parallèlement au tunnel principal à une distance de 30 m et y est relié par 7 galeries transversales.

### Technique de construction

Du côté Ouest l'avancement principal sera effectué à l'explosif. Au portail Est l'avancement de 400 m en terrain peu cohérent est exécuté sous la protection d'une voûte parapluie. Le tunnel de sécurité en roche est excavé avec un tunnelier Ø 4.50 m.

## Géologie

Le tracé en roche est situé dans le Flysch du Prättigau et se compose en grande partie de calcaires marneux et grès calcaires avec des couches argileuses. A l'Ouest le portail se trouve dans un talus d'éboulis. Le tracé Est du tunnel se situe dans un dense dépôt de moraine de fond peu perméable.

