

## Nuova Fermata Sant'Antonino Incluso interscambio (P+R e fermata/piazza giro bus)



### Cliente

Ferrovie Federali Svizzere FFS SA, Bellinzona

### Impresa

CSC SA 47.5% (Direzione amministrativa e impresa pilota)  
Matteo Muttoni Costruzioni SA 47.5%  
Reali SA 5%

### Coordinamento e direzione lavori

AF Toscano SA

### Durata del lavoro

05.2019 – 05.2020

### Quantità principali

Calcestruzzo: 1'500 m<sup>3</sup>  
Casseri: 6'600 m<sup>2</sup>  
Acciaio d'armatura: 180'000 kg  
Miscela bituminosa: 740 ton  
Scavo: 6'400 m<sup>3</sup>  
Parete palancolata: 1'400 m<sup>2</sup>  
Micropali: 1'250 m  
Pareti ancorate in calcestruzzo spruzzato: 650m<sup>2</sup>

### Valore del contratto

CHF 5.05 mio (IVA esclusa)

### Responsabili del contratto

Sig. Stefano Canetta, FFS SA

### Descrizione dell'opera

Il progetto prevede lo spostamento dell'attuale fermata di Sant'Antonino verso i centri commerciali e la relativa zona industriale situata più a ovest, a circa 200m rispetto all'attuale fermata. L'intervento rende inoltre necessaria la realizzazione di un nuovo Park & Rail e di una nuova fermata per il servizio degli autopostali, atta a favorire la mobilità lenta.

La nuova fermata ferroviaria sarà costituita da due nuovi marciapiedi di tipo P55 di 220m di lunghezza con un sottopasso di collegamento e relative rampe e scale di accesso.

### Tecniche di costruzione

Buona parte della struttura si trova in falda. Si prevede un diaframma di contenimento del fronte di scavo onde permettere l'abbassamento della falda, realizzato tramite una parete palancolata con sistema zero vibrazioni.

Lavori con traffico ferroviario in esercizio compresa posa ponte provvisorio FFS.

### Progettisti

AF Toscano SA (Marco Tajana)

