

A28 Contournement de Klosters TUNNEL DE SÉCURITÉ GOTSCHNA



Maître d'ouvrage

Canton des Grisons

Projet

Communauté d'ingénieurs GAESTRA
Gähler & Partner AG, Ennetbaden
Straub AG, Chur

Direction des travaux

Office des Ponts et Chaussées du Canton des
Grisons, Coire

Exécution des travaux

En groupement, participation CSC 18%

Associés du groupement

Lazzarini AG
Murer AG
Implenia AG (déjà Zschokke Bau AG)
A. Pitsch AG

Fonction de CSC

Membre du Comité des Travaux
Membre de la Commission Technique

Durée des travaux

2003 - 2006

Montant du marché

CHF 26'000'000

Responsable auprès du maître d'ouvrage

M. Pius Collenberg, Office des Ponts et Chaussées
du Canton des Grisons

Description e l'ouvrage

Le tunnel de sécurité avance parallèlement au tunnel de contournement de Klosters, étant lié à ce dernier par des traverses de fuite tous les 300 mètres. La longueur du tunnel de sécurité est de 4'202 mètres.

Technique de construction

Pour l'excavation du tunnel de sécurité un tunnelier de Ø 4,50 m pour roche dure a été utilisé. Le marin a été évacué par des tapis roulants.

Les zones courtes des portails ont été excavées par méthode traditionnelle sous la protection d'une voûte parapluie. Pour le finissage intérieur du béton projeté a été appliqué.

Géologie

Le tunnel se situe dans différentes formations de Bündnerschiefer, tandis que dans la zone des portails un ancien éboulement avec du terrain meuble a dû être franchi.

