



## AlpTransit San Gottardo LOTTO 782\_VIADOTTO BELLINZONA-LUGANO



### Cliente

AlpTransit San Gottardo SA

### Impresa

CSC 33% (Direzione commerciale)

Mutteni SA

Pizzarotti SA

### Coordinamento e direzione lavori

Consorzio ANTA – Anastasi & Tarchini

### Durata del lavoro

2012 – 2015

### Quantità principali

Scavi m3: 10'000

Pali fondazione m3: 750

Jet-grouting m3: 750

Calcestruzzo m3 : 6'000

Casseri m2 : 15'000

Acciaio d'armatura t : 900

Armatura precompressione m : 4'800

### Valore del contratto

CHF 14'800'000 (IVA esclusa)

### Responsabili del contratto

Ing. Thomas Bühler, AlpTransit San Gottardo SA

### Descrizione dell'opera

Viadotto ferroviario di una lunghezza di 500 m. Il manufatto a binario unico, assieme al rilevato a Sud Della SC, assicura l'allacciamento della Galleria di Base del Ceneri alla linea esistente a binario doppio Bellinzona – Locarno. Il viadotto ha una lunghezza complessiva di 443m e si situa ad un'altezza di circa 5-7m sopra il livello del terreno per una luce complessiva minima di 3m sopra il piano di campagna e presenta un raggio minimo di curvature di 850m in planimetria, pendenza longitudinale del 12.6% e sopralzo dei binary di 122mm.

### Tecniche di costruzione

Calcestruzzo armato precompresso

Fondazioni con pali di grande diametro

### Progettisti

Consorzio Ingegneri Piano di Magadino

