

Lot 854 Vezia TUNNEL DE BASE DU MONTE CENERI



Maître d'ouvrage

AlpTransit San Gottardo SA, Bellinzona

Projet

Groupement d'ingénieurs ITC ITECSA-TOSCANO

Direction des travaux

Groupement d'ingénieurs ITC ITECSA-TOSCANO

Execution

En groupement, participation CSC 60%

Associés du groupement

Pizzarotti SA, Bellinzona

Fonction CSC

Entreprise pilote

Présidence de la commission de construction

Direction technique et direction de chantier

Durée des travaux

2010 - 2016

Montant du marché

CHF 63'300'000 (TVA exclue)

Responsable auprès du maître d'ouvrage

Paolo Vicentini, AlpTransit San Gottardo SA,
Bellinzona

Description de l'ouvrage

Le projet prévoit d'abord l'excavation, la mise en sécurité et le revêtement de deux tunnels ferroviaires à voie unique d'une longueur totale de 645 m avec faible couverture rocheuse. Un rameau transversal reliant les deux tubes parallèles est également à réaliser. À l'extérieur, deux tranches couvertes à section variable, chacune longue 140 m, et un imposant ouvrage en béton armé forment le portail Sud du Tunnel de base du Monte Ceneri.

Le chantier se caractérise par sa réalisation en milieu urbain et sa proximité de la ligne ferroviaire en exploitation. Un strict système de monitoring a garanti le respect des valeurs de vibrations et de déformations dans le tronçon en souterrain situé à faible profondeur sous les immeubles habités.

Technique de construction

Excavation de façon conventionnelle à l'explosif en section divisée en calotte/strosse. Mise en sécurité avec du béton projeté, des treillis et des ancrages. Dans des cas exceptionnels sont prévus des cintres du type HEB ou TH.

Géologie

Gneiss du Stabiello

