

ATG Los 854 Vezia CENERI BASISTUNNEL



Bauherr

AlpTransit Gotthard AG, Bellinzona

Projektverfasser

Consorzio ingegneri ITC ITECSA-TOSCANO

Bauleitung

Consorzio ingegneri ITC ITECSA-TOSCANO

Bauausführung

In ARGE, Beteiligung CSC 60%

ARGE-Partner

Pizzarotti SA, Bellinzona

Funktion CSC

Federführung
Vorsitz Baukommission
Technische Leitung und Bauleitung

Dauer

2010 - 2016

Auftragssumme

CHF 63'300'000 (exkl. MwSt)

Referenzperson Bauherr

Paolo Vicentini, AlpTransit Gotthard AG, Bellinzona

Objektbeschreibung

Das Projekt umfasst den Vortrieb, den Belag und die Sicherung von zwei Einspurröhren über eine Länge von insgesamt 645 m mit geringer Überdeckung. Ein Querschlag zur Verbindung der zwei parallelen Röhren wird ebenfalls erstellt.

Ausserdem werden zwei Tagbautunnel von je circa 140 m und das Portalbauwerk in Beton am Südende des Ceneri-Basistunnels gebaut.

Die Baustelle zeichnet sich dadurch aus, dass sie nahe einer bewohnten Ortschaft und der in Betrieb befindlichen Bahnlinie steht. Eine strenge Überwachung sichert, dass die Vibrations- und die Verformungswerte eingehalten werden in der unterirdischen Teilstrecke, die sich in niedriger Tiefe unter den Gebäuden befindet.

Baumethode

Konventioneller Sprengvortrieb mit Teilausbruch Kalotte / Strosse. Als Sicherungsmittel kommen Spritzbeton, Netze und Anker zur Anwendung. In Ausnahmefällen sind Stahlbogen (HEB oder TH) vorgesehen.

Geologie

Stabiello Gneis

