

CSC ACQUISISCE LAVORI PER OLTRE 430 MILIONI CHF NEL CORSO DEL 2021

Csc costruzioni sa (subsidiary Gruppo Webuild) si è aggiudicata nel corso del 2021 nuovi progetti per un valore di oltre 400 mln CHF (in quota CSC, su un valore totale dei lavori di circa 1 miliardo CHF), confermando l'impegno del Gruppo Webuild in paesi strategici quali la Svizzera e l'Austria con un profilo di rischio basso e rappresenta il record di nuovi ordini per l'impresa svizzera.

Tra le diverse acquisizioni i seguenti due progetti in sotterraneo, che si distinguono per dimensioni e complessità, e che contribuiranno a sviluppare la mobilità sostenibile nel cuore delle Alpi

Il lotto costruttivo "H41 Gola del Sill-Pfons" della Galleria ferroviaria di Base del Brennero, del valore complessivo di €651 milioni, è stato acquisito insieme alla casa madre Webuild, con una quota complessiva del 50%, nell'ambito della joint venture con l'impresa Implenia. Il Committente dei lavori è BBT SE, società per azioni europea finalizzata alla realizzazione della Galleria ferroviaria di Base del Brennero attraverso le Alpi tra Italia ed Austria, che sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo e uno dei più complessi per le condizioni geomorfologiche. Il Lotto H41 si estende su territorio austriaco, dalla Gola del Torrente Sill, presso la città di Innsbruck a nord, fino al territorio del villaggio di Pfons a sud. Il contratto prevede scavo e rivestimento delle gallerie di linea a doppia canna, compresi i relativi cunicoli trasversali di collegamento, per una lunghezza totale di circa 7,3 km da scavare con metodo tradizionale e 16,5 km con scavo meccanizzato mediante 2 TBM (Tunnel Boring Machine).

Il lotto costruttivo "243" della Galleria Autostradale del San Gottardo, del valore complessivo di circa €80 milioni, è stato acquisito insieme alla casa madre Webuild, con una quota complessiva del 40%, nell'ambito della joint venture con le imprese Implenia e Frutiger. I lavori prevedono la realizzazione del cunicolo Nord del Tunnel Autostradale del Gottardo, una galleria d'accesso lunga 4 km da scavare mediante una TBM (Tunnel Boring Machine), oltre a vari altri tratti da scavare con metodo tradizionale.

Con queste due acquisizioni CSC sarà presente sui tre principali tunnel alpini attualmente in esecuzione in Europa, ovvero il Brenner Basistunnel, il San Gottardo ed il progetto TELT Torino-Lione. CSC ha realizzato negli anni passati due dei cinque lotti principali della Galleria ferroviaria di Base del San Gottardo, che con i suoi 57 chilometri, è attualmente il tunnel ferroviario più lungo del mondo, record destinato ad essere superato, una volta completata, proprio dalla Galleria di Base del Brennero.

Con l'acquisizione del progetto Data Center SH2 per il cliente Safe Host, CSC si conferma attore di primo piano nel segmento dei green building nella Svizzera francese, dove ha attualmente completato i lavori per il nuovo quartiere del Parc du Simplon alle porte di Losanna per CFF Immobilier ed è impegnata nel rinnovo degli edifici storici del Palais des Nations delle Nazioni Unite a Ginevra. Il contratto per progetto Data Center SH2 ha un valore di circa €130 milioni e prevede la realizzazione di ulteriori 18MW di capacità per il centro dati esistente a Gland (Canton Vaud), in Svizzera. Safe Host ha più di 76 MVA di capacità installata in quattro siti in Svizzera per soddisfare la domanda dei global cloud provider di ospitare i loro sistemi in Svizzera.