

LA CSC ACQUIERT DES PROJETS D'UNE VALEUR DE PLUS DE 430 MILLIONS DE CHF EN 2021

Csc costruzioni sa (filiale de Webuild Group) s'est vu attribuer de nouveaux projets d'une valeur de plus de 400 millions de francs suisses (part CSC, sur une valeur totale des travaux d'environ 1 milliard de francs suisses) au cours de l'année 2021, confirmant l'engagement de Webuild Group dans des pays stratégiques tels que la Suisse et l'Autriche, avec un profil de risque faible et représentant un nombre record de nouvelles commandes pour la société suisse.

Parmi les différentes acquisitions figurent les deux projets souterrains suivants, qui se distinguent par leur taille et leur complexité, et qui contribueront au développement de la mobilité durable au cœur des Alpes :

Le lot de construction "H41 Gola del Sill-Pfons" du tunnel de base du Brenner, d'une valeur totale de 651 millions d'euros, a été acquis avec la société mère Webuild, moyennant une participation totale de 50%, dans le cadre de consortium avec la société Implenla. Le maître d'ouvrage est BBT SE, une société anonyme européenne chargée de la construction du tunnel de base du Brenner à travers les Alpes entre l'Italie et l'Autriche, qui sera le plus long tunnel ferroviaire du monde et l'un des plus complexes en raison des conditions géomorphologiques. Le lot H41 s'étend sur le territoire autrichien, des gorges de la rivière Sill, près de la ville d'Innsbruck au nord, au village de Pfons au sud. Le contrat prévoit le creusement et le revêtement des tunnels de ligne bitubes, y compris les tunnels de liaison transversaux correspondants, pour une longueur totale d'environ 7,3 km à creuser avec des méthodes traditionnelles et 16,5 km avec une excavation mécanisée à l'aide de 2 TBM (Tunnel Boring Machines).

Le lot de construction "243" du tunnel autoroutier du Gothard, d'une valeur totale d'environ 80 millions d'euros, a été acquis avec la société mère Webuild, avec une part totale de 40%, dans le cadre de consortium avec les sociétés Implenla et Frutiger. Les travaux comprennent la construction de la galerie nord du tunnel autoroutier du Saint-Gothard, un tunnel d'accès de 4 km de long qui sera creusé à l'aide d'un tunnelier (TBM), ainsi que divers autres tronçons qui seront excavés à l'aide de méthodes traditionnelles.

Avec ces deux acquisitions, CSC sera présente dans les trois principaux tunnels alpins actuellement en construction en Europe, à savoir le tunnel de base du Brenner, le Gothard et le projet TELT Turin-Lyon. Ces dernières années, CSC a construit deux des cinq lots principaux du tunnel de base du Saint-Gothard, qui, avec ses 57 kilomètres, est actuellement le plus long tunnel ferroviaire du monde, un record qui sera dépassé, une fois terminé, par le tunnel de base du Brenner.

Avec l'acquisition du projet de Data Center SH2 pour le client Safe Host, CSC confirme sa position d'acteur majeur dans le segment des bâtiments verts en Suisse romande, où elle a actuellement terminé les travaux du nouveau quartier du Parc du Simplon en périphérie de Lausanne pour CFF Immobilier et participe à la rénovation des bâtiments historiques du Palais des Nations des Nations Unies à Genève. Le contrat relatif au projet de centre de données SH2 s'élève à environ 130 millions d'euros et fournira une capacité supplémentaire de 18 MW au centre de données existant à Gland (canton de Vaud), en Suisse. Safe Host dispose d'une capacité installée de plus de 76 MVA sur quatre sites en Suisse pour répondre à la demande des fournisseurs mondiaux de services en nuage qui souhaitent héberger leurs systèmes en Suisse.