

Ansa Economia e Finanza, martedì 25 gennaio 2022
Webuild: nuovo cantiere in Austria per Galleria del Brennero

(ANSA) - MILANO, 25 GEN - Hanno preso il via i lavori del Lotto costruttivo 'H41 Gola del Sill-Pfons' della Galleria di Base del Brennero. Lo annuncia Webuild, che lo scorso novembre si è aggiudicata in raggruppamento con altre imprese, la commessa del valore complessivo di 651 milioni. Il cantiere, secondo le stime di Webuild, porterà all'impiego di 400 lavoratori diretti.

Il gruppo partecipa al progetto, insieme con la controllata svizzera Csc Costruzioni, con una quota complessiva del 50% della joint venture che realizzerà i lavori, di cui è parte anche Implenia (al 50%). Il committente è Bbt Se, la società per finalizzata alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero, che collegherà l'Italia all'Austria.

Con 64 km di lunghezza complessiva sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo. Webuild è già impegnata nella realizzazione di altri lotti (Isarco e Mules) e ha realizzato in Austria il Lotto Tulfes-Pfons. Webuild è inoltre impegnata nella realizzazione delle tratte d'accesso sud alla Galleria di Base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena. (ANSA).

VE 2022-01-25 08:52 S0A QBXB ECO

Ansa Economia e Finanza, martedì 25 gennaio 2022
Webuild: nuovo cantiere in Austria Galleria del Brennero (2)

(ANSA) - MILANO, 25 GEN - Il nuovo Lotto H41 prevede la costruzione della tratta della Galleria di Base del Brennero che si estende su territorio austriaco, dalla Gola del Torrente Sill, presso la città di Innsbruck a nord, fino al territorio del villaggio di Pfons a sud. Nel lotto vengono realizzati, complessivamente, circa 22,5km di gallerie principali e 38 cunicoli trasversali di collegamento, con una lunghezza complessiva di circa 2,3km. È inoltre previsto il rivestimento di gallerie già scavate nell'ambito di precedenti lotti, tra cui la fermata di emergenza sotterranea di Innsbruck, la finestra di accesso, il cunicolo esplorativo e altre porzioni di gallerie di importanza secondaria.

Per lo scavo saranno impiegate 2 TBM (Tunnel Boring Machine) con diametro di scavo di oltre 10 metri. Le scelte progettuali adottate - spiega Webuild - prevedono "grande attenzione per la sostenibilità ambientale del progetto nelle fasi di esecuzione". La logistica di cantiere è stata studiata per ridurre i tempi di trasporto dei materiali e sono previsti interventi di riduzione delle polveri e dei rumori, per contenere l'impatto sul territorio.

La Galleria di Base del Brennero è l'elemento centrale del corridoio Scan-Med (Scandinavo-Mediterraneo), uno degli assi portanti del sistema di trasporto transeuropeo Ten-T - che collegherà Helsinki in Finlandia a La Valletta, sull'isola di

Malta. La nuova infrastruttura, inoltre, riveste un "ruolo fondamentale", sottolinea Webuild, per il collegamento in alta velocità e alta capacità tra Italia e Austria. (ANSA).

VE 2022-01-25 09:25 S0A QBXB ECO

ADN Kronos, martedì 25 gennaio 2022

WEBUILD: AL VIA PROGETTO COSTRUZIONE LOTTO GALLERIA BASE BRENNERO 'H41 GOLA SILL-PONS' = Valore complessivo 651 mln, verranno impiegati 400 lavoratori

Roma, 25 gen. (Adnkronos) - E' partito a metà gennaio il progetto di costruzione del Lotto costruttivo 'H41 Gola del Sill-Pfons' della Galleria di Base del Brennero. Il contratto del valore complessivo di 651 milioni di euro è stato aggiudicato a Webuild, in raggruppamento di imprese, lo scorso novembre e porterà all'impiego di 400 lavoratori diretti. Lo annuncia una nota. "Un nuovo grande progetto in Austria - si legge - Paese che rientra nelle strategie di sviluppo commerciale in mercati a basso rischio con interessanti piani di sviluppo infrastrutturale, che Webuild sta perseguendo con determinazione già da qualche anno".

Il Gruppo Webuild partecipa al progetto, insieme con la controllata svizzera Csc Costruzioni, con una quota complessiva del 50% della joint venture che realizzerà i lavori, di cui è parte anche Implenia (al 50%). Il Committente è Bbt Se, società per azioni europea finalizzata alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero, la galleria ferroviaria che collegherà Italia e Austria attraverso le Alpi. La Galleria, che con i suoi 64km di lunghezza complessiva sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo, è un progetto per cui Webuild è già impegnato nella realizzazione dei lotti Sottoattraversamento Isarco e Mules 2‐ 3 e ha realizzato in Austria il Lotto Tulfes-Pfons. Webuild è inoltre impegnato nella realizzazione delle tratte d'accesso sud alla Galleria di Base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena. Il nuovo Lotto H41 prevede la costruzione della tratta della Galleria di Base del Brennero che si estende su territorio austriaco, dalla Gola del Torrente Sill, presso la città di Innsbruck a nord, fino al territorio del villaggio di Pfons a sud. Nel lotto vengono realizzati, complessivamente, circa 22,5km di gallerie principali e 38 cunicoli trasversali di collegamento, con una lunghezza complessiva di circa 2,3km.

È inoltre previsto il rivestimento di gallerie già scavate nell'ambito di precedenti lotti, tra cui la fermata di emergenza sotterranea di Innsbruck, la finestra di accesso, il cunicolo esplorativo e altre porzioni di gallerie di importanza secondaria. Per lo scavo saranno impiegate 2 Tbm (Tunnel Boring Machine), tra le più sofisticate tecnologie per lo scavo meccanizzato, con diametro di scavo di oltre 10 metri. Le scelte progettuali adottate prevedono grande attenzione per la sostenibilità ambientale del progetto nelle fasi di esecuzione: la logistica di cantiere è stata studiata per ridurre i tempi di trasporto dei materiali e sono previsti interventi di riduzione delle polveri e dei rumori, così da contenere l'impatto sul territorio. La Galleria di Base del Brennero è un progetto dalla forte dimensione europea. È l'elemento centrale del corridoio Scan-Med

(Scandinavo‐Mediterraneo) - uno degli assi portanti del sistema di trasporto transeuropeo Ten‐T - che collegherà Helsinki in Finlandia a La Valletta, sull'isola di Malta. La nuova infrastruttura riveste un ruolo fondamentale per il collegamento Av/Ac transnazionale tra Italia e Austria.

(Mat/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

25-GEN-22 08:38

NNNN

DowJones Professional, martedì 25 gennaio 2022

Webuild: partiti i lavori in Austria galleria di base Brennero

MILANO (MF-DJ)-- partito a meta' gennaio 2022 il progetto di costruzione del Lotto costruttivo "H41 Gola del Sill-Pfons" della Galleria di Base del Brennero. Il contratto del valore complessivo di _651 milioni e' stato aggiudicato a Webuild, in raggruppamento di imprese, lo scorso novembre e porterà all'impiego di 400 lavoratori diretti.

Un nuovo grande progetto in Austria, Paese che rientra nelle strategie di sviluppo commerciale in mercati a basso rischio con interessanti piani di sviluppo infrastrutturale, che Webuild sta perseguendo con determinazione già da qualche anno. Il Gruppo Webuild partecipa al progetto, insieme con la controllata svizzera CSC Costruzioni, con una quota complessiva del 50% della joint venture che realizzerà i lavori, di cui è parte anche Implenia (al 50%).

Il Committente, spiega una nota, è BBT SE, società per azioni europea finalizzata alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero, la galleria ferroviaria che collegherà Italia e Austria attraverso le Alpi. La Galleria, che con i suoi 64km di lunghezza complessiva sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo, è un progetto per cui Webuild è già impegnato nella realizzazione dei lotti Sottotraversamento Isarco e Mules 2- 3 e ha realizzato in Austria il Lotto Tulfes-Pfons. Webuild è inoltre impegnato nella realizzazione delle tratte d'accesso sud alla Galleria di Base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena.

Il nuovo Lotto H41 prevede la costruzione della tratta della Galleria di Base del Brennero che si estende su territorio austriaco, dalla Gola del Torrente Sill, presso la città di Innsbruck a nord, fino al territorio del villaggio di Pfons a sud. Nel lotto vengono realizzati, complessivamente, circa 22,5km di gallerie principali e 38 cunicoli trasversali di collegamento, con una lunghezza complessiva di circa 2,3km. inoltre previsto il rivestimento di gallerie già scavate nell'ambito di precedenti lotti, tra cui la fermata di emergenza sotterranea di Innsbruck, la finestra di accesso, il cunicolo esplorativo e altre porzioni di gallerie di importanza secondaria.

Per lo scavo saranno impiegate 2 TBM (Tunnel Boring Machine), tra le più sofisticate tecnologie per lo scavo meccanizzato, con diametro di scavo di oltre 10 metri. Le scelte progettuali adottate prevedono grande attenzione per la sostenibilità ambientale del progetto nelle fasi di esecuzione: la logistica di cantiere è stata studiata per ridurre i tempi di trasporto dei materiali e sono previsti interventi di riduzione delle polveri e dei rumori, così da contenere l'impatto sul territorio.

La Galleria di Base del Brennero e' un progetto dalla forte dimensione europea. l'elemento centrale del corridoio SCAN-MED (Scandinavo-Mediterraneo) - uno degli assi portanti del sistema di trasporto transeuropeo TEN-T - che colleghera' Helsinki in Finlandia a La Valletta, sull'isola di Malta. La nuova infrastruttura riveste un ruolo fondamentale per il collegamento AV/AC transnazionale tra Italia e Austria.

com/fch

(fine)

MF-DJ NEWS

2510:01 gen 2022

NNNN

La Presse, martedì 25 gennaio 2022

Infrastrutture: Webuild, al via lavori versante Austria galleria Brennero

Infrastrutture: Webuild, al via lavori versante Austria galleria Brennero Roma, 25 gen. (LaPresse) Sono partiti i lavori sul versante austriaco della galleria di base del Brennero. Lo afferma Webuild aggiudicatrice del contratto da oltre 600 milioni di euro. (Segue). ECO NG01 tot 250843 GEN 22

La Presse, martedì 25 gennaio 2022

Infrastrutture: Webuild, al via lavori versante Austria galleria Brennero-2-

Infrastrutture: Webuild, al via lavori versante Austria galleria Brennero-2- Roma, 25 gen. (LaPresse) E' partito a metà gennaio 2022 il progetto di costruzione del lotto 'H41 Gola del Sill-Pfons' della galleria di base del Brennero. Il contratto del valore complessivo di 651 milioni di euro è stato aggiudicato a Webuild, in raggruppamento di imprese, lo scorso novembre e porterà all'impiego di 400 lavoratori diretti. Un nuovo grande progetto in Austria - viene spiegato - "Paese che rientra nelle strategie di sviluppo commerciale in mercati a basso rischio con interessanti piani di sviluppo infrastrutturale", che Webuild sta perseguendo "con determinazione già da qualche anno". ECO NG01 tot 250843 GEN 22

Asknews, martedì 25 gennaio 2022

Webuild: partiti lavori versante austriaco galleria base Brennero. Il contratto ha un valore complessivo di 651 milioni

Roma, 25 gen. (askanews) - È partito a metà gennaio il progetto di costruzione del lotto costruttivo "H41 Gola del Sill-Pfons" della galleria di base del Brennero. Lo annuncia Webuild, specificando che il contratto del valore complessivo di 651 milioni è stato aggiudicato, in raggruppamento di imprese, lo scorso novembre e porterà all'impiego di 400 lavoratori diretti.

"Un nuovo grande progetto in Austria - si legge in una nota -, Paese che rientra nelle strategie di sviluppo commerciale in mercati a basso rischio con interessanti piani di sviluppo infrastrutturale, che Webuild sta perseguendo con determinazione già da qualche anno".

Webuild partecipa al progetto, insieme con la controllata svizzera CSC Costruzioni, con una quota complessiva del 50% della joint venture che realizzerà i lavori, di cui è parte

anche Implenia (al 50%). Il Committente è BBT SE, società per azioni europea finalizzata alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero, la galleria ferroviaria che collegherà Italia e Austria attraverso le Alpi.

Sen 20220125T084907Z

Italpress Nazionale, martedì 25 gennaio 2022

WEBUILD:PARTONO LAVORI SUL VERSANTE AUSTRIACO GALLERIA BASE DEL BRENNERO

MILANO (ITALPRESS) - È partito a metà gennaio 2022 il progetto di costruzione del Lotto costruttivo "H41 Gola del Sill-Pfons" della Galleria di Base del Brennero. Il contratto del valore complessivo di €651 milioni è stato aggiudicato a Webuild, in raggruppamento di imprese, lo scorso novembre e porterà all'impiego di 400 lavoratori diretti. Un nuovo grande progetto in Austria, Paese che rientra nelle strategie di sviluppo commerciale in mercati a basso rischio con interessanti piani di sviluppo infrastrutturale, che Webuild sta perseguendo con determinazione già da qualche anno. Il Gruppo Webuild partecipa al progetto, insieme con la controllata svizzera CSC Costruzioni, con una quota complessiva del 50% della joint venture che realizzerà i lavori, di cui è parte anche Implenia (al 50%). Il Committente è BBT SE, società per azioni europea finalizzata alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero, la galleria ferroviaria che collegherà Italia e Austria attraverso le Alpi.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

mgg/com

25-Gen-22 08:59

Italpress Nazionale, martedì 25 gennaio 2022

WEBUILD:PARTONO LAVORI SUL VERSANTE AUSTRIACO GALLERIA BASE DEL...-2-

La Galleria, che con i suoi 64km di lunghezza complessiva sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo, è un progetto per cui Webuild è già impegnato nella realizzazione dei lotti Sottoattraversamento Isarco e Mules 2-3 e ha realizzato in Austria il Lotto Tulfes-Pfons. Webuild è inoltre impegnato nella realizzazione delle tratte d'accesso sud alla Galleria di Base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena.

Il nuovo Lotto H41 prevede la costruzione della tratta della Galleria di Base del Brennero che si estende su territorio austriaco, dalla Gola del Torrente Sill, presso la città di Innsbruck a nord, fino al territorio del villaggio di Pfons a sud. Nel lotto vengono realizzati, complessivamente, circa 22,5km di gallerie principali e 38 cunicoli trasversali di collegamento, con una lunghezza complessiva di circa 2,3km. È inoltre previsto il rivestimento di gallerie già scavate nell'ambito di precedenti lotti, tra cui la fermata di emergenza sotterranea di Innsbruck, la finestra di accesso, il cunicolo esplorativo e altre porzioni di gallerie di importanza secondaria.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

mgg/com
25-Jan-22 08:59

Italpress Nazionale, martedì 25 gennaio 2022
WEBUILD:PARTONO LAVORI SUL VERSANTE AUSTRIACO GALLERIA BASE DEL...-3-

Per lo scavo saranno impiegate 2 TBM (Tunnel Boring Machine), tra le più sofisticate tecnologie per lo scavo meccanizzato, con diametro di scavo di oltre 10 metri. Le scelte progettuali adottate prevedono grande attenzione per la sostenibilità ambientale del progetto nelle fasi di esecuzione: la logistica di cantiere è stata studiata per ridurre i tempi di trasporto dei materiali e sono previsti interventi di riduzione delle polveri e dei rumori, così da contenere l'impatto sul territorio.

La Galleria di Base del Brennero è un progetto dalla forte dimensione europea. È l'elemento centrale del corridoio SCAN-MED (Scandinavo-Mediterraneo) - uno degli assi portanti del sistema di trasporto transeuropeo TEN-T - che collegherà Helsinki in Finlandia a La Valletta, sull'isola di Malta. La nuova infrastruttura riveste un ruolo fondamentale per il collegamento AV/AC transnazionale tra Italia e Austria.

(ITALPRESS).

mgg/com
25-Jan-22 08:59