



CANTIERE CHIOMONTE · NOTIZIE

Affidati i lavori per le nicchie a Chiomonte

Riprende l'avanzamento anche in territorio italiano con lo scavo delle nicchie realizzate da un raggruppamento formato da quattro imprese europee.

TELT ha assegnato l'appalto per la realizzazione delle nicchie di interscambio nel cantiere di Chiomonte al raggruppamento italo-svizzero francese composto da Salini Impregilo, Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard. Il contratto ammonta a **40 milioni di euro** e prevede la realizzazione di **23 nicchie**: gli allargamenti (di circa 3 metri per 40) della galleria esistente, con l'impiego di **oltre 50 lavoratori per 19 mesi**. In questo modo l'originario cunicolo geognostico, ultimato nel 2017, diventa a tutti gli effetti una **galleria di servizio al tunnel di base** che consente tutte le movimentazioni dei camion del cantiere.

Nicchie di interscambio della Maddalena



L'affidamento segna una **svolta nell'avanzamento dell'infrastruttura sul territorio italiano** non solo perché il sito della Maddalena comincia a diventare il vero e proprio cantiere principale dell'opera in Italia, ma perché si sperimenta in Valle il "**Patto per il Territorio**" per la Torino-Lione (siglato da Regione Piemonte, Commissario di Governo e TELT) attribuendo punteggi in sede di gara per valorizzare le ricadute ambientali e sociali dell'opera, grazie ad apposite clausole.

In questo caso, il raggruppamento vincitore ha ottenuto un punteggio maggiore garantendo l'insediamento delle maestranze alla **minor distanza tra la residenza e il luogo di lavoro** (meno di 3 km), minimizzando l'impatto del trasporto e consentendo la localizzazione della manodopera in alloggi dei Comuni più vicini, attingendo a un elenco di opportunità messo a disposizione dagli Enti Pubblici del territorio. Inoltre, le imprese garantiranno l'impiego a tempo determinato di **una quota di addetti provenienti dalle categorie svantaggiate**.

Nei prossimi giorni, il raggruppamento si insedierà in cantiere e nel avvierà la **progettazione esecutiva** da sottoporre al vaglio del Ministero dell'Ambiente, del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Piemonte.

24/01/2020 · #CANTIERI, #ITALIA

TAGS

ambiente bandi **cantieri** DGC
diario europa **francia**
italia

Tweet di @telt_tunnel

Ritwittato da TELT tunnel



Préfet de la Savoie
@Prefet73

#ChantierBTP | Déplacement de Louis Laugier, préfet de la #Savoie, sur le chantier du #LyonTurin pour faire le point sur les dispositifs mis en place pour permettre la poursuite des travaux. Objectif 👉 Maintenir l'activité dans le respect des gestes barrières
© Caroline Moureaux


[Incorpora](#)
[Visualizza su Twitter](#)

Riparte il cantiere della Tav in Italia

Svolta nell'avanzamento dell'opera, prima volta Patto Territorio



12:32 24 gennaio 2020- NEWS - Redazione ANSA - TORINO

(ANSA) - TORINO, 24 GEN - Riprende l'avanzamento della Torino-Lione anche in Italia. Telt, la società incaricata di realizzarla, ha assegnato l'appalto per le nicchie di interscambio nel cantiere di Chiomonte al raggruppamento italo-svizzero-francese composto da Salini Impregilo, Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard. Il contratto ammonta a 40 milioni di euro. Una svolta nell'avanzamento dell'opera, col sito della Maddalena che diventare il cantiere principale in Italia.

Il cunicolo geognostico ultimato nel 2017 diventa a tutti gli effetti una galleria di servizio al tunnel di base che consente tutte le movimentazioni dei camion del cantiere.

L'affidamento segna una svolta anche perché, per la prima volta, si sperimenta in Valle il 'Patto per il Territorio' per la Torino-Lione (siglato da Regione Piemonte, Commissario di Governo e Telt) attribuendo punteggi in sede di gara per valorizzare le ricadute ambientali e sociali dell'opera, grazie ad apposite clausole.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



Modifica consenso Cookie

Riprendono i lavori della Tav in Italia, appalto a Salini

Il Telt ha assegnato l'appalto per la realizzazione delle nicchie di interscambio nel cantiere della Torino-Lione a Chiomonte al raggruppamento italo-svizzero francese composto anche da Salini Impregilo. Un contratto da 40 mln di euro. Titolo in spolvero in borsa in attesa del nuovo piano industriale in primavera

di **Francesca Gerosa**

24/01/2020 13:35

🕒 tempo di lettura 2 min

🏠 / Industria / Riprendono i lavori della Tav in Italia, appalto a Salini



Riprendono i lavori per la Torino-Lione sul versante italiano. Il Telt ha, infatti, assegnato l'appalto per la realizzazione delle nicchie di interscambio nel cantiere della Torino-Lione a Chiomonte al

raggruppamento italo-svizzero francese composto da **Salini Impregilo**, **Vinci** Constructions France Tp, Csc Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard.

Il contratto ammonta a 40 milioni di euro e prevede la realizzazione di 23 nicchie, ovvero degli allargamenti (di 3 m per 40 circa) della galleria esistente, con l'impiego di oltre 50 lavoratori per 19 mesi. Così facendo l'originario cunicolo geognostico, ultimato nel 2017, diventa a tutti gli effetti una galleria di servizio al tunnel di base che consente tutte le movimentazioni dei camion del cantiere.

Una scelta che segna una svolta nell'avanzamento dell'infrastruttura sul territorio italiano non solo perché il sito della Maddalena comincia a diventare il vero e proprio cantiere principale dell'opera in Italia, ma perché, per la prima volta, si sperimenta in Valle il "Patto per il Territorio" per la Torino-Lione (siglato da Regione Piemonte, commissario di governo e Telt) attribuendo punteggi in sede di gara per valorizzare le ricadute ambientali e sociali dell'opera, grazie ad apposite clausole.

Il raggruppamento vincitore, ad esempio, ha ottenuto un punteggio maggiore garantendo l'insediamento delle maestranze alla minor distanza tra la residenza e il luogo di lavoro (meno di 3 km), minimizzando l'impatto del trasporto e consentendo la localizzazione della manodopera in alloggi dei Comuni più vicini, attingendo a un elenco di opportunità messo a disposizione dagli enti pubblici del territorio.

Inoltre, le imprese garantiranno l'impiego a tempo determinato di una quota di addetti provenienti dalle categorie svantaggiate, anche mediante un'apposita formazione. Nei prossimi giorni, il raggruppamento si insedierà in cantiere e nel frattempo avvierà la progettazione esecutiva da sottoporre al vaglio del Ministero dell'Ambiente, del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Piemonte.

Il nuovo contratto spinge il titolo **Salini Impregilo** in borsa, in rialzo del 2,49% a 1,565 euro, complici anche le buone indicazioni arrivate dal ceo, Pietro **Salini**, il quale in un'intervista ha detto di essere convinto che l'integrazione con **Astaldi** (nascerà un gruppo con ricavi pari a 9 miliardi di euro e un ebit di 400 milioni) sarà un successo (c'è attesa per l'approvazione del concordato di **Astaldi**) e che il gruppo risultante dall'integrazione è aperto a unire ulteriori soggetti (si parla di Pizzarotti e Condotte).

Pietro **Salini** ha anche rimarcato che l'Italia ha bisogno di snellire le procedure per accelerare gli investimenti in nuove infrastrutture. E sul tema di un possibile coinvolgimento di **Salini Impregilo** in caso di revoca delle concessioni da parte del governo ad Autostrade per l'Italia, controllata di **Atlantia**, l'ad ha sottolineato che le concessioni non rientrano nel business della società, ma che la società potrebbe valutare di occuparsi della manutenzione in caso di una richiesta da parte del governo.

Il nuovo piano industriale di **Salini Impregilo** verrà presentato a inizio primavera, in occasione del cda per l'approvazione dei risultati 2019. Nel frattempo il cda questa settimana ha approvato la proposta, da sottoporre all'assemblea straordinaria degli azionisti, del nuovo brand da attribuire al gruppo: "WeBuild". (riproduzione riservata)



PIEMONTE

24 gennaio 2020

Tav, riparte cantiere Torino-Lione anche in Italia: assegnati appalti

I TITOLI DI SKY TG24 DELLE 8 DEL 24/01

2' di lettura

Il contratto ammonta a 40 milioni di euro. Una svolta nell'avanzamento dell'opera, con il sito della Maddalena che diventa il cantiere principale nel nostro paese

[Le notizie sulla Tav](#) [Tav, cos'è e tutte le tappe di una vicenda lunga oltre 20 anni](#) [Tav, riparte l'Osservatorio: sarà presieduto dal prefetto di Torino](#)

Ricevi ogni sera le notizie più lette del giorno

ISCRIVITI Dichiaro di aver preso visione dell'[informativa privacy](#).

MENU

Riprende l'avanzamento della Torino-Lione anche in Italia. Telt, la società incaricata di realizzarla, ha assegnato l'appalto per le nicchie di interscambio nel cantiere di Chiomonte al raggruppamento italo-svizzero-francese composto da Salini Impregilo, Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard. Il contratto ammonta a 40 milioni di euro. Una svolta nell'avanzamento dell'opera, con il sito della Maddalena che diventa il cantiere principale in Italia.

Il contratto

Il contratto prevede la realizzazione di 23 nicchie, ovvero degli allargamenti, tre metri per 40 circa, della galleria esistente, con l'impiego di oltre 50 lavoratori per 19 mesi. L'originario cunicolo geognostico, ultimato nel 2017, diventa così a tutti gli effetti una galleria di servizio al tunnel di base che consente tutte le movimentazioni dei camion del cantiere. L'affidamento segna una svolta anche perché, per la prima volta, si sperimenta in Valle il "Patto per il Territorio" per la Torino-Lione (siglato da Regione Piemonte, Commissario di Governo e Telt) attribuendo punteggi in sede di gara per valorizzare le ricadute ambientali e sociali dell'opera, grazie ad apposite clausole. Inoltre, le imprese garantiranno l'impiego a tempo determinato di una quota di addetti provenienti dalle categorie svantaggiate, anche mediante un'apposita formazione. Nei prossimi giorni, il raggruppamento si insedierà in cantiere e nel frattempo avvierà la progettazione esecutiva da sottoporre al vaglio del Ministero dell'Ambiente, del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Piemonte.

Tav, cos'è e tutte le tappe di una vicenda lunga oltre 20 anni



Quotidiano del Sole 24 Ore

Edilizia e Territorio

27 Gen
2020

SEGNALIBRO ☆

FACEBOOK | f

TWITTER | t

BOLLETTINO BANDI

Torino-Lione, al raggruppamento italo-svizzero con Salini Impregilo le nicchie da 40 milioni a Chiomonte

Radiocor Plus

L'affidamento segna una svolta nell'avanzamento dell'infrastruttura sul territorio con il sito della Maddalena che comincia a diventare il cantiere principale dell'opera in Italia

Telt ha assegnato l'appalto per la realizzazione delle nicchie di interscambio nel cantiere della Torino-Lione a Chiomonte al raggruppamento italo-svizzero francese composto da Salini Impregilo, Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard. Il contratto ammonta a 40 milioni di euro e prevede la realizzazione di 23 nicchie, ovvero degli allargamenti (di 3 ...

Quotidiano del Sole 24 Ore

Edilizia e Territorio

Il **Quotidiano Edilizia e Territorio** è il nuovo strumento di informazione e formazione professionale con tutte le novità dell'edilizia, degli appalti, delle infrastrutture, della progettazione architettonica e dell'urbanistica. L'unico firmato Il Sole 24 Ore.