

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **CSC (GROUPE WEBUILD) : DÉBUT DES TRAVAUX PRÉLIMINAIRES DE LA NOUVELLE USINE INDUSTRIELLE FERROVIAIRE AU TESSIN, EN SUISSE.**

### **UNE USINE HAUTEMENT NUMÉRISÉE QUI FONCTIONNERA EXCLUSIVEMENT À L'ÉNERGIE RENOUELABLE**

### **DE CSC À LANE, CLOUGH ET FISIA : LES FILIALES CONTRIBUENT À LA CROISSANCE DU GROUPE SUR LES MARCHÉS STRATÉGIQUES**

*Milan, le 18 novembre 2024* – Début des travaux préliminaires pour la construction de la Nouvelle installation industrielle ferroviaire (NSIF) à Arbedo-Castione, dans le canton suisse du Tessin, d'une valeur d'environ 310 millions d'euros. Avec une part de 67%, CSC Costruzioni (Groupe Webuild) dirige le consortium Consorzio Officine Ticinesi (OFT), aux côtés de Sottas, qui a remporté en mai dernier le projet commandé par les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). La nouvelle installation, destinée à la maintenance des trains électriques et des locomotives, sera hautement numérisée et fonctionnera uniquement à l'énergie renouvelable. Le contrat prévoit l'exécution des activités préparatoires au démarrage des travaux et la construction du bâtiment principal, des bâtiments techniques annexes et des espaces extérieurs.

CSC Costruzioni est active en Suisse depuis plus de 60 ans. Avec plus de 20 projets en cours dans le pays, l'entreprise est actuellement impliquée dans la réalisation de projets de haute technologie et innovants, tels que l'extension d'un centre de données à Gland, près de Genève, l'un des plus grands centres de traitement de données du pays, et la rénovation des bâtiments historiques du Palais des Nations, également à Genève, un projet complexe qui vise à garantir la sécurité et la durabilité des bureaux historiques des Nations Unies dans la ville, sans interrompre leurs activités.

Parmi les projets achevés, citons le projet du Parc du Simplon, une initiative de réaménagement urbain et de construction écologique qui a donné naissance à un nouveau quartier avec des bâtiments commerciaux et résidentiels, y compris le siège des CFF, à 5 kilomètres du centre de Lausanne, le projet de l'Hospice Les Maraîchers, une initiative ambitieuse qui a fourni 108 appartements, ainsi que des espaces de bureaux supplémentaires, construit selon des critères de durabilité avancés et certifié « Minergie P-ECO » au cœur de la ville de Genève, et le centre logistique Gucci à Sant'Antonino, dans le canton du Tessin, un centre de distribution et d'entreposage dédié au monde du luxe certifié LEED Platinum, le niveau le plus avancé de la certification LEED (Leadership in Environment and Energy Design), l'un des systèmes d'évaluation de la durabilité les plus reconnus à l'échelle mondiale.

CSC est l'une des filiales qui contribuent à la croissance du groupe sur des marchés compétitifs où les investissements dans les infrastructures sont de plus en plus importants, avec les filiales Lane aux États-Unis et Clough en Australie, ainsi que Fisia Italimpianti et Cossi Costruzioni, spécialisées respectivement dans l'eau, le creusement de tunnels et l'entretien des routes.

\*\*\*

*Webuild est un leader mondial dans la conception et la construction de grandes infrastructures complexes, spécialisé dans les travaux pour la mobilité durable, l'hydroélectricité, la gestion et la production d'eau, et les bâtiments verts. Reconnu depuis plusieurs années comme le leader mondial de la construction d'infrastructures hydrauliques, le groupe figure parmi les premiers acteurs internationaux*

en Australie, en Europe et aux États-Unis, avec une présence établie dans 50 pays, employant plus de 91 000 personnes. En près de 120 ans d'ingénierie et plus de 3 200 projets réalisés, Webuild a un palmarès qui comprend la construction de 14 140 km de chemins de fer et de métros, 82 533 km de routes et d'autoroutes, 1 020 km de ponts et de viaducs, 3 408 km de tunnels, 313 barrages et centrales hydroélectriques. Parmi les projets les plus connus, citons l'élargissement du canal de Panama, le Long Beach International Gateway en Californie, le troisième pont sur le Bosphore en Turquie, le pont du métro du Nord-Ouest à Sydney, le gratte-ciel Kingdom Centre à Riyad, en Arabie Saoudite, les lignes de métro à Copenhague, Paris, Rome, Milan, Doha et Riyad. Parmi les projets en cours figurent le nouveau barrage de Foranea à Gênes, le tunnel de base du Brenner, la ligne C du métro de Rome, la ligne à grande capacité entre Gênes et Milan, les lignes ferroviaires sur les axes AV Naples-Bari et AC Palermo-Catania-Messina, le projet hydroélectrique Snowy 2.0 en Australie et le projet Trojena pour NEOM en Arabie saoudite. Au 30 juin 2024, le groupe Webuild avait un carnet de commandes total de 65 milliards d'euros et plus de 90 % du carnet de commandes de construction concernait des projets liés à l'avancement des Objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies. Au 31 décembre 2023, le Groupe a déclaré un chiffre d'affaires total de 10 milliards d'euros. Soumise à la gestion et à la coordination de Salini Costruttori S.p.A., Webuild est basée en Italie et cotée à la Bourse de Milan (WBD ; WBD.MI ; WBD:IM). Depuis 2021, elle fait partie de l'indice MIB ESG, dédié aux blue-chips italiennes ayant les meilleures pratiques ESG.

[Plus d'informations sur www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contacts :**

**Francesca Romana Chiarano**  
**Senior Manager – Relations Media**  
**Tel. +39 338 247 4827**  
**Mail : [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)**

**Communication CSC :**  
**Solène Petitdidier**  
**Tel. +33 6 78 04 78 19**  
**Mail : [s.petitdidier@webuildgroup.fr](mailto:s.petitdidier@webuildgroup.fr)**