

## NOTA STAMPA

### **CSC (GRUPPO WEBUILD): AL VIA LAVORI PRELIMINARI DEL NUOVO STABILIMENTO INDUSTRIALE FERROVIARIO IN TICINO, SVIZZERA.**

#### **IMPIANTO ALTAMENTE DIGITALIZZATO CHE FUNZIONERÀ SOLO CON ENERGIE RINNOVABILI**

#### **DA CSC A LANE, CLOUGH E FISIA: LE CONTROLLATE CONTRIBUISCONO ALLA CRESCITA DEL GRUPPO NEI MERCATI STRATEGICI**

Milano, 18 novembre 2024 – Partono i lavori preliminari per la realizzazione del Nuovo Stabilimento Industriale Ferroviario (NSIF) di Arbedo-Castione, nel Canton Ticino in Svizzera del valore di circa €310 milioni. Con una quota pari al 67%, CSC Costruzioni (Gruppo Webuild) guida il consorzio Consorzio Officine Ticinesi (OFT), con Sottas, che lo scorso maggio si è aggiudicato il progetto commissionato dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). La nuova struttura, destinata alla manutenzione di elettrotreni e locomotive, sarà altamente digitalizzata e funzionerà solo con energie rinnovabili. Il contratto prevede l'esecuzione di attività propedeutiche all'avvio dei lavori e la realizzazione dell'edificio principale, degli edifici tecnici annessi e degli spazi esterni.

CSC Costruzioni è attiva in Svizzera da oltre 60 anni. Con oltre 20 progetti in corso nel paese, è attualmente impegnata nella realizzazione di progetti ad alta tecnologia e innovazione, come l'estensione di un Data Centre a Gland, vicino Ginevra, uno dei più grandi centri di elaborazione dati nel paese, e la ristrutturazione degli edifici storici del Palais des Nations, anche questo a Ginevra, un progetto complesso che mira a garantire sicurezza e sostenibilità agli uffici storici delle Nazioni Unite nella città, senza interromperne l'operatività.

Tra i progetti completati, ci sono anche il Progetto Parc du Simplon, iniziativa di riqualificazione urbana e green building che ha dato vita ad un nuovo quartiere, con edifici commerciali e residenziali, inclusa la sede delle FFS, a 5 chilometri dal centro di Losanna, il progetto Hospice Les Maraîchers, una iniziativa ambiziosa che ha reso disponibili 108 appartamenti, più ulteriori spazi destinati ad uffici, realizzati secondo avanzati criteri di sostenibilità e certificato "Minergie P-ECO" nel cuore della città di Ginevra, e il Centro Logistico Gucci a Sant'Antonino, Canton Ticino, un centro di distribuzione e stoccaggio dedicato al mondo del lusso certificato LEED Platinum, il livello più avanzato della certificazione LEED (Leadership in Environment and Energy Design), uno dei sistemi di valutazione della sostenibilità più riconosciuti su scala globale.

CSC è una delle controllate che contribuisce a spingere la crescita del Gruppo in mercati competitivi e con trend in crescita negli investimenti infrastrutturali, insieme con le controllate Lane negli Stati Uniti e Clough in Australia, a cui si aggiungono Fisia Italimpianti e Cossi Costruzioni, specializzate rispettivamente nel settore acqua, e nel tunnelling e nelle manutenzioni stradali.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 91.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il ponte skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenhagen,*

Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

**Solène Petitdidier**  
CSC Communication Manager  
Tel. +33 6 78 04 78 19  
email: [s.petitdidier@webuildgroup.fr](mailto:s.petitdidier@webuildgroup.fr)