



NOTE CSC

CSC (GROUPE WEBUILD) : LE TBM "IDA" DEMARRE SON CREUSEMENT SUR LE LOT H41 GOLA DEL SILL-PFONS, CÔTÉ AUTRICHIEN DU TUNNEL DE BASE DU BRENNER

Igls, Autriche, le 27 Juin, 2023 – Le tunnelier Ida a commencé à creuser sur le lot H41 Sill Gorge-Pfons pour réaliser l'un des tunnels principaux. Ida creusera environ 8 km du tunnel principal ouest jusqu'à la commune de Navis, du côté autrichien du projet BBT. Avec ses 64 kilomètres, le projet sera le plus long tunnel ferroviaire au monde, reliant l'Italie et l'Autriche sous les Alpes. Webuild travaille avec sa filiale suisse CSC Costruzioni en joint-venture avec son partenaire Implenja. Le lancement d'Ida, l'un des deux tunneliers utilisés sur le chantier, a été célébré lors d'un événement en présence de Herbert Kasser, secrétaire général du ministère autrichien des infrastructures, Judith Engel, membre du conseil d'administration d'ÖBB-Infrastruktur AG, Paola Firmi, directrice générale adjointe du développement et des normes à RFI Rete Ferroviaria Italiana et le président de la région du Tyrol, Anton Mattle. Ils ont été accueillis sur le chantier par des représentants du maître d'ouvrage, BBT SE, et des entreprises de construction Webuild, CSC Costruzioni et Implenja.

Le départ d'Ida fait suite à celui de sa sœur, le tunnelier Lilia, qui atteindra la commune de Navis par le tunnel principal Est. Le tunnel de base du Brenner comprendra deux tunnels parallèles à une seule voie, avec des interconnexions tous les 333 mètres. Ida et Lilia creuseront au total environ 16,5 kilomètres, tandis que les 38 interconnexions d'une longueur totale de 2,3 kilomètres seront réalisées selon la méthode traditionnelle à l'explosif.

L'assemblage d'Ida sur le site a duré environ trois mois et a mobilisé 45 techniciens spécialisés. Sa roue de coupe mesure 10,37 mètres de diamètre, avec un train d'une longueur de 160 mètres. Cette structure accueille à son bord tous les équipements nécessaires au fonctionnement de la machine. Ida permet d'accueillir jusqu'à 10 opérateurs en même temps. Le poids total de ce TBM est de 2 420 tonnes.

Outre le creusement, Ida installera également le revêtement du tunnel. Chaque anneau sera composé de six segments de béton préfabriqués, produits dans une usine située sur le site, à raison d'une soixantaine de pièces par jour.

Le lot H41 commence dans les gorges du Sill, près d'Innsbruck, au nord, et se termine à Pfons, plus au sud. Les principaux travaux de ce lot comprennent également l'achèvement de la station d'arrêt d'urgence d'Innsbruck, la construction d'un viaduc permettant de franchir l'autoroute A13 et le creusement d'un tunnel d'environ 5,7 kilomètres selon la méthode traditionnelle.

Webuild participe aux principaux lots du tunnel de base du Brenner, y compris les lots Isarco Underpass et Mules 2-3 du côté italien. Webuild a finalisé le lot Tulfes-Pfons du côté autrichien et participe également à la construction de l'accès sud du tunnel entre Fortezza et Ponte Gardena. Au début de l'année, le Groupe s'est vu confier, au sein d'un consortium, la conception et la construction du contournement de Trente, soit environ 13 kilomètres de voies ferrées, presque entièrement souterraines, dans le cadre du projet de train à grande vitesse Fortezza-Vérone qui constitue la continuation du tunnel de base du Brenner.
