

## **Csc et sa société mère Webuild au SAIE de Bologne : Les défis de l'ingénierie dans les projets les plus complexes en cours de réalisation**

Innovation et durabilité dans les infrastructures au plus grand salon de la construction en Italie

*Milan, 22 octobre 2022* - Axel, le rover intelligent pour l'exploration du tunnel de la Maddalena à Chiomonte, ainsi que pour les défis de construction des travaux souterrains de la ligne C du métro de Rome et du passage sous la rivière Isarco du tunnel de base du Brenner. Ce sont les cas traités dans les focus thématiques sur le tunnelage au SAIE de Bologne, la grande foire commerciale dédiée à la chaîne d'approvisionnement de la construction et de l'ingénierie des installations qui se termine aujourd'hui et qui a vu l'excellence dans la construction et l'innovation au centre. Projets stratégiques pour l'Italie et meilleurs cas pour le secteur qui, à partir de l'expérience et des compétences appliquées du groupe Webuild et de sa chaîne d'approvisionnement, contribuent à accroître l'innovation dans le secteur et rendront la mobilité des personnes et des biens en Italie plus durable et plus rapide.

Les trois projets ont été les protagonistes des discussions approfondies prévues dans le cadre de la Piazza Tunneling SIG, une initiative visant à mettre en évidence les thèmes stratégiques pour le secteur des tunnels, coordonnée par SIG, Società Italiana Gallerie, avec la participation de gestionnaires d'infrastructures et de sociétés d'ingénierie.

Axel (Autonomous Exploration Electrified Vehicle) est un système téléguidé très innovant utilisé pour l'inspection sûre des tunnels. Commandé par le groupe Webuild, le prototype a été construit par l'entreprise turinoise CIM (Competence Industry Manufacturing 4.0, l'un des principaux centres de compétences italiens), pour répondre à la nécessité spécifique d'explorer un tunnel de 3 kilomètres de long sur le chantier de "Nicchie La Maddalena" à Chiomonte, en réduisant les risques pour les travailleurs. Sur le chantier, qui fait partie du projet du tunnel de base du Moncenisio, Webuild opère avec CSC costruzioni SA (Groupe Webuild).

Webuild est aujourd'hui actif en Italie avec 27 grands projets d'infrastructure, qu'il réalise avec une chaîne d'approvisionnement de 8 000 entreprises. Parmi les projets les plus importants figurent les grands tronçons de la ligne à grande vitesse Naples-Bari et de la ligne à grande vitesse/haute capacité Vérone-Padoue.