

Csc mit Webuild auf der SAIE in Bologna: Technische Herausforderungen bei den komplexesten laufenden Projekten

Innovation und Nachhaltigkeit in der Infrastruktur auf Italiens größter Baumesse

Mailand, 22. Oktober 2022 – Axel, der intelligente Rover für die Erkundung des Maddalena-Tunnels in Chiomonte, aber auch die baulichen Herausforderungen für die unterirdischen Arbeiten der Linie C der Metro Rom und die Unterquerung des Eisackflusses des Brennerbasistunnels. Dies sind die Fallbeispiele, die in thematischen Schwerpunkten zum Tunnelbau auf der SAIE in Bologna behandelt wurden, der großen Fachmesse für die Lieferkette im Bauwesen und Anlagenbau, die heute zu Ende geht und bei der Spitzenleistungen im Bauwesen und Innovationen im Mittelpunkt standen. Strategische Projekte für Italien und Best Cases für den Sektor, die, ausgehend von der Erfahrung und den angewandten Fähigkeiten des Webuild-Konzerns und seiner Lieferkette, zur Steigerung der Innovation im Sektor beitragen und die Mobilität von Personen und Gütern in Italien nachhaltiger und schneller machen werden.

Die drei Projekte waren die Protagonisten der vertieften Diskussionen, die im Rahmen der Piazza Tunneling SIG geplant waren, einer Initiative, die darauf abzielt, strategische Themen für den Tunnelbau aufzuzeigen, und die von der SIG, Società Italiana Gallerie, unter Beteiligung von Infrastrukturbetreibern und Ingenieurbüros koordiniert wird.

Axel (Autonomous Exploration Electrified Vehicle) ist ein hochinnovatives, ferngesteuertes System für die sichere Inspektion von Tunneln. Der von der Webuild Group in Auftrag gegebene Prototyp wurde von der Turiner Firma CIM (Competence Industry Manufacturing 4.0, eines der führenden Kompetenzzentren Italiens) gebaut, um einen 3 km langen Tunnel auf der Baustelle "Nicchie La Maddalena" in Chiomonte zu erkunden und die Risiken für die Arbeiter zu verringern. Auf der Baustelle, die Teil des Moncenisio-Basistunnel-Projekts ist, arbeitet Webuild mit CSC costruzioni SA (Webuild Group) zusammen.

Webuild ist heute in Italien mit 27 großen Infrastrukturprojekten aktiv, die es mit einer Lieferkette von 8.000 Unternehmen durchführt. Zu den wichtigsten Projekten gehören wichtige Abschnitte der Hochgeschwindigkeitsstrecke Neapel-Bari und der Hochgeschwindigkeits- und Hochkapazitätsstrecke Verona-Padua.