

Csc con la casa madre Webuild al SAIE di Bologna: sfide ingegneristiche nei più complessi progetti in corso

Innovazione e sostenibilità nelle infrastrutture alla più grande fiera italiana dedicata a costruzioni

Milano, 22 ottobre 2022 – Axel, il rover intelligente per l'esplorazione della Galleria della Maddalena di Chiomonte, ma anche le sfide realizzative per l'esecuzione delle opere in sotterraneo della Linea C della Metropolitana di Roma e del sottoattraversamento del fiume Isarco della Galleria di Base del Brennero. Sono le case history trattate all'interno di focus tematici sul tunneling al SAIE di Bologna, la grande fiera dedicata alla filiera delle costruzioni e dell'impiantistica che si conclude oggi e che ha visto al centro eccellenza realizzativa e innovazione. Progetti strategici per l'Italia e best case di riferimento per il settore che, partendo dall'esperienza e dalle competenze applicate del Gruppo Webuild e della sua filiera, contribuiscono ad accrescere l'innovazione nel settore e renderanno più sostenibile e veloce la mobilità di persone e merci in Italia.

I tre progetti sono stati protagonisti degli approfondimenti previsti all'interno di Piazza Tunneling SIG, iniziativa che ha voluto valorizzare temi strategici per il settore tunneling, coordinata da SIG, Società Italiana Gallerie, con la partecipazione anche dei gestori delle infrastrutture e delle società di ingegneria.

Axel (Autonomous Exploration Electrified Vehicle) è un sistema altamente innovativo a guida remota, impiegato per l'ispezione in sicurezza delle gallerie. Commissionato dal Gruppo Webuild, il prototipo è stato realizzato dalla società torinese CIM (Competence Industry Manufacturing 4.0, uno dei principali Competence Center italiani), per rispondere alla specifica esigenza di esplorare un cunicolo lungo 3 chilometri all'interno del cantiere "Nicchie La Maddalena" di Chiomonte, riducendo i rischi per i lavoratori. Nel cantiere, parte del progetto Tunnel di Base del Moncenisio, Webuild opera con CSC costruzioni SA (Gruppo Webuild).

Webuild è oggi attiva in Italia con 27 grandi progetti infrastrutturali, che realizza con una filiera di 8.000 imprese. Tra i progetti più rilevanti, tratte rilevanti della linea alta velocità Napoli-Bari e la linea alta velocità/alta capacità Verona-Padova.