

## Comunicato Stampa

Webuild e csc: completato il tunnel per Swissgrid a Martigny (Svizzera)

### RIGENERAZIONE DEI TERRITORI NELLA STRATEGIA DI SOSTENIBILITÀ DI WEBUILD

Milano, 12 aprile 2022 – Consegnato da Webuild e dalla sua controllata svizzera CSC costruzioni SA il tunnel tra Bâtiâz e Le Verney, nel comune di Martigny, realizzato per conto del cliente Swissgrid, la società nazionale responsabile della rete elettrica. Il tunnel è stato realizzato per permettere l'interramento dei cavi da 380 kV realizzando un collegamento sotterraneo volto a trasportare l'energia prodotta dalla centrale idraulica al Canton Vallese e migliorare la rigenerazione del territorio in una vallata di particolare pregio ambientale, attraversata dal fiume Rodano.

Webuild e CSC hanno completato il progetto nel rispetto dei tempi e in soli due anni, nonostante le sfide poste dalla pandemia da COVID-19 e le difficoltà e gli imprevisti incontrati in questo progetto geologicamente molto complesso.

Il tunnel di lunghezza pari a circa 1,2 chilometri e di 3 metri di diametro esterno è stato realizzato mediante una Slurry TBM ad una profondità tra i 10 e 20 metri, e permetterà di collegare la sottostazione di La Bâtiâz a una linea aerea da 380 kV. I lavori sono stati completati il 31 marzo 2022 ed il giorno seguente Swissgrid ha messo in esercizio con successo il collegamento sotterraneo ad altissima tensione.

Dal 1960, CSC ha partecipato a diversi progetti per grandi lavori pubblici in Svizzera, ed è oggi presente sui tre principali tunnel alpini attualmente in esecuzione in Europa, ovvero il Brenner Basistunnel, il San Gottardo ed il progetto TELT Torino-Lione. CSC ha realizzato negli anni passati due dei cinque lotti principali della Galleria ferroviaria di Base del San Gottardo, che con i suoi 57 chilometri, è attualmente il tunnel ferroviario più lungo del mondo, record destinato ad essere superato, una volta completata, proprio dalla Galleria di Base del Brennero.