

Communiqué de presse

Webuild et csc : Achèvement du Tunnel Swissgrid à Martigny (Suisse)

La régénération des territoires dans la stratégie de durabilité de Webuild

Milan, 12 avril 2022 - Webuild et sa filiale suisse CSC Costruzioni SA, ont livré le tunnel entre la Bâtiaz et Le Verney, sur la commune de Martigny, réalisé pour le client Swissgrid, la société nationale responsable du réseau de transport de l'électricité en Suisse. Le tunnel a été construit afin de permettre la mise en souterrain des câbles de 380 kV, créant ainsi une connexion souterraine pour transporter l'énergie produite par les centrales hydrauliques du canton du Valais et améliorer la régénération du territoire dans une vallée à la valeur environnementale particulière, traversée par le Rhône.

Webuild et CSC ont finalisé le projet dans les temps et en seulement deux ans, malgré les défis posés par la pandémie de COVID-19, ainsi que les difficultés et contretemps rencontrés dans ce projet géologiquement très complexe.

Le tunnel d'environ 1,2 kilomètres de long et de 3 mètres de diamètre a été construit à l'aide d'un tunnelier à boue, à une profondeur de 10 à 20 mètres et permettra de raccorder la sous-station de La Bâtiaz à une ligne aérienne de 380 kV. Les travaux ont été achevés le 31 mars 2022 et, le lendemain, Swissgrid a mis en service avec succès la liaison souterraine à très haute tension.

Depuis 1960, CSC a participé à plusieurs grands projets de travaux publics en Suisse, et est aujourd'hui présente dans les trois principaux tunnels alpins actuellement en construction en Europe, à savoir, le Basistunnel du Brenner, le Gothard et le projet TELT Turin-Lyon. Ces dernières années, CSC a construit deux des cinq lots principaux du tunnel de base du Saint-Gothard, qui, avec ses 57 kilomètres, est actuellement le plus long tunnel ferroviaire du monde, un record qui sera dépassé, une fois terminé, par le tunnel de base du Brenner.