

Pressemitteilung

WEBUILD UND CSC: SWISSGRID-TUNNEL IN MARTIGNY (SCHWEIZ) REALISIERT

DIE REGENERATION VON GEBIETEN IM RAHMEN DER WEBUILD-NACHHALTIGKEITSSTRATEGIE

Mailand, 12. April 2022 - Webuild und ihre Schweizer Tochtergesellschaft CSC costruzioni SA haben den Tunnel zwischen Bâtiaz und Le Verney in der Gemeinde Martigny für den Auftraggeber Swissgrid, die nationale Stromnetzgesellschaft, realisiert. Der Tunnel wurde gebaut, um die 380-kV-Höchstspannungsleitungen unterirdisch zu verlegen. Dadurch wurde eine unterirdische Verbindung hergestellt, um das Wasserwerk erzeugte Energie in den Kanton Wallis zu transportieren und die Regenerierung eines ökologisch besonders wertvollen Tals, das von der Rhone durchflossen wird, zu verbessern.

Webuild und CSC haben das Projekt trotz der Herausforderungen durch die COVID-19-Pandemie und der Schwierigkeiten und Rückschläge, die bei diesem geologisch sehr komplexen Projekt auftraten, rechtzeitig und in nur zwei Jahren abgeschlossen.

Der rund 1,2 Kilometer lange Tunnel mit einem Durchmesser von 3 Metern wurde mit einer Slurry-TBM in einer Tiefe von 10 bis 20 Metern gebaut und ermöglicht den Anschluss des Umspannwerks La Bâtiaz an eine 380-kV-Freileitung. Die Arbeiten wurden am 31. März 2022 abgeschlossen, und am darauffolgenden Tag nahm Swissgrid die unterirdische Höchstspannungsverbindung erfolgreich in Betrieb.

Seit 1960 hat CSC an mehreren großen öffentlichen Bauvorhaben in der Schweiz teilgenommen und ist heute an den drei wichtigsten Alpentunneln beteiligt, die derzeit in Europa gebaut werden, nämlich dem Brenner-Basistunnel, dem Gotthard-Tunnel und dem TELT-Projekt Turin-Lyon. In den letzten Jahren hat CSC zwei der fünf Hauptlose des Gotthard-Basistunnels gebaut, der mit 57 Kilometern derzeit der längste Eisenbahntunnel der Welt ist. Dieser Rekord wird nach der Fertigstellung vom Brenner-Basistunnel noch übertroffen werden.